



Grundsätzliche Neuerungen sind:

ProSig EPU (Hauptfunktionen):

- Gleislage einlesen/prüfen/editieren
- Topologie einlesen
- Neigungsdaten einlesen/erstellen/editieren
- Geschwindigkeitsdaten erstellen/editieren
- Gleisfreimeldung (PlanPro-konform) erstellen/planen
- Signalisierung (PlanPro-konform) planen
- Neigungsabhängige Standortermittlung (NaSe)
- D-Weg / Gefahrenpunkt-Berechnung
- Fahrstraßen planen
- Flankenschutz planen
- Export der PT1-Tabellen
- Export der PlanPro-XML
- Prozessorientierte ProSig-Hilfe

ETCS Level 2 Modul (Hauptfunktionen):

- ETCS-Übersichtsplan erstellen
- Neigungsbänder erstellen
- Geschwindigkeitsbänder erstellen
- Generieren der ETCS Level 2-Tabellen

Details zur Anwendung der Funktionen sind in der prozessorientierten Hilfe ProSig 7 EPU zu finden.

Hinweis:

Die Einträge zu Neuerungen, Fehlerbeseitigungen und bekannten Fehlern beziehen sich auf

- Implementierung von Funktionen in ProSig
- Aufbau und Inhalt der ProSig-Hilfe
- Beseitigung von Fehlern, die aus den Supportfällen bzw. den EPU-Pilotprojekten gemeldet wurden
- Beschreibung von gemeldeten aber noch bestehenden Fehlern

Antworten auf die häufigsten Fragen finden Sie in der FAQ im Downloadbereich unserer Homepage [www.prosig.de/download](http://www.prosig.de/download)  
[FAQ.pdf](#)

Eine Auflistung zu den bekannten Fehlern in der aktuellen Version finden Sie ebenfalls im Downloadbereich unserer Homepage.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
26319	Neuerung	OL 1214, OL 1576	ProSig 7 EPU Sprint 130	Help	Aktualisieren der Hilfe	<p>In der Hilfe wurden die Seiten für die Exporte der PT1-Tabellen aktualisiert und um eine Übersicht der relevanten Objekte und Eigenschaften für die Befüllung folgender Tabellen ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Achszähltablette</li> <li>* Aneinandergereihte Rangierstraßentabelle</li> <li>* Aneinandergereihte Zugstraßentabelle</li> <li>* Durchrutschwegtablette</li> <li>* Freimeldetabelle</li> <li>* Gefahrpunkttabelle</li> <li>* Zwieschutzweichtentabelle</li> </ul> <p>Die folgende Seite wurde neu erstellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Befüllen des Schriftfeldes für den Tabellenexport (unter 'Exportieren der PT1-Tabellen')</li> </ul>
33621	Neuerung	OL 2181	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen eines BÜ mit mehr als einer Funktions- überwachung	Die Darstellung eines mit der Funktion 'Bahnübergänge' (PRS_BUE) geplanten Bahnübergangs wurde für BÜ mit mehr als einer Funktionsüberwachung angepasst. In der Zeichnung wird die Funktionsüberwachung mit einem Pfeil dargestellt, der zeigt von welcher Seite diese Sicherungsart wirkt.
36623	Neuerung	OL 2447	ProSig 7 EPU Sprint 130	ETCS L2	Darstellung der Geschwindigkeit in der ETCS Gleiskante	Sind in einem Bereich mehrere Geschwindigkeitsprofile mit identischer Geschwindigkeit vorhanden, wird die Geschwindigkeit für die Bezeichnung der ETCS Gleiskante nur ein Mal in der Zeichnung dargestellt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36628	Neuerung	OL 2458	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Anpassen des Validierungs- dialoges	<p>Für den Dialog der Funktion 'Validierung' (PRS_VALIDIEREN) wurden die folgenden Spalten ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Die Spalte 'Zeilennummer' mit aufsteigender Nummerierung.</li> <li>* Die Spalte 'Planungsbereich' mit einer Information, ob sich das Objekt im Planungsbereich befindet oder nicht.</li> </ul>
36933	Neuerung	OL 2491	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Anpassen des Exportes der Signaltabelle 2	<p>Für den Export der Signaltabelle 2 mit der Funktion 'Tabellen Export' (PRS_EXPORT) wurden folgende Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Grenzzeichen werden nicht in die Tabelle exportiert.</li> <li>* Alleinstehende Zusatzanzeiger werden in die Tabelle exportiert.</li> <li>* Ist am Zielsignal einer Fahrstraße die Durchfahrt erlaubt (Eigenschaft 'Fstr: Durchfahrt'), wird eine zusätzliche Zeile ohne Geschwindigkeitsbeschränkungen eingefügt.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37200	Fehler- beseitigung	Ticket 37197	ProSig 7 EPU Sprint 130	ETCS L2	Darstellen und Zoomen von ETCS Gleiskanten	<p>In einem ProSig-Projekt mit defekten Geschwindigkeitsprofilen wurden einzelnen ETCS Gleiskanten nicht in der Zeichnung dargestellt und konnten somit nicht gezoomt werden.</p> <p>Nach dem Öffnen des Projektes wird ein Textreport mit den Geschwindigkeitsprofilen, denen ein Anfangs- oder Endgeschwindigkeitswechsel fehlt, angezeigt. Der Textreport enthält Informationen zum Start- und Endkilometer des defekten Geschwindigkeitsprofils. Außerdem werden die ETCS Gleiskanten in der Zeichnung dargestellt und können gezoomt werden.</p>
37233	Fehler- beseitigung	OL 2518	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Exportieren von Bereichsobjekten ohne zugeordnete Kanten in eine PlanPro-Datei	<p>Beim Export einer PlanPro-Datei mit der Funktion 'PlanPro Export' (PRS_PLANPRO_EXPORT) wurde für Bereichsobjekte ohne Bereichsdaten, d.h. ohne zugeordnete topologische Kanten, das Element &lt;Bereich_Objekt_Teilbereich&gt; mit xsi:nil="true" exportiert.</p> <p>Der Export eines Bereichsobjektes ohne Bereichsdaten in eine PlanPro-Datei wurde angepasst, so dass nicht für das Element &lt;Bereich_Objekt_Teilbereich&gt; der Wert xsi:nil="true" exportiert wird, sondern für die Unterelemente &lt;Begrenzung_A&gt;, &lt;Begrenzung_B&gt; und &lt;ID_TOP_Kante&gt;.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37346	Fehler- beseitigung	OL 2524	ProSig 7 EPU Sprint 130	ETCS L2	Automatisches Erzeugen von Geschwindigkeits- profilen	<p>In einem Projekt mit defekten Geschwindigkeitsprofilen konnten weitere Geschwindigkeitsprofile über die Schaltfläche 'Profile automatisch erstellen' im Bändereditor (PRS_BAENDER) nicht erzeugt werden.</p> <p>Für ein Projekt mit defekten Geschwindigkeitsprofilen wurden folgende Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Beim automatischen Erzeugen von Geschwindigkeitsprofilen wird zunächst eine Meldung und anschließend die Eigenschaften der defekten Geschwindigkeitsprofile angezeigt. Auch ggf. defekte ETCS Gleiskanten werden gemeldet. Die betreffenden ETCS Gleiskanten sind zu löschen, neu zu erstellen und mit einer Bezeichnung zu versehen (ggf. manuell).</li> <li>* Nach dem Löschen der defekten Geschwindigkeitsprofile und dem Bearbeiten der gemeldeten ETCS Gleiskanten können weitere Geschwindigkeitsprofile wie gewohnt automatisch erzeugt werden.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37351	Neuerung	OL 2511	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Automatisches Erzeugen von markanten Punkten	<p>Mit dem Befehl PRS_MARKANTE_PUNKTE_ERZEUGEN werden am Start und am Ende der nachfolgend genannten Bereichsobjekte markante Punkte automatisch erstellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Für das Objekt 'ZUB Streckeneigenschaft' setzt sich die Bezeichnung der erzeugten markanten Punkte aus der Objektart, dem Standort und dem Gleis zusammen, also z. B. 'ZUB Streckeneigenschaft 118,988 km Gleis 11'.</li> <li>* Für das Objekt 'BÜ Gefahrenraum' setzt sich die Bezeichnung der erzeugten markanten Punkte aus der dem Titel des BÜ Gefahrenraumes sowie dem Standort zusammen, also z. B. 'a (BÜ 119,0)119,012 km'.</li> <li>* Für das Objekt 'Bahnsteigkante' setzt sich die Bezeichnung der erzeugten markanten Punkte aus der Objektart, der Bezeichnung, dem Standort und dem Gleis zusammen, also z. B. 'Bahnsteigkante2 120,481 km Gleis 22'.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37611	Fehler- beseitigung	OL 2565	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Einfügen von punktförmigen Objekten anhand des Standortes bei Überlängen	<p>Wurde im Projektobjekt (PRS_OEP) die Eigenschaft 'Punkt auf Standort' gesetzt, konnten punktförmige Objekte (z. B. Signale) in einem Projekt mit vorhandener Überlänge in der Kilometrierung nicht anhand des Standortes (z. B. 26,0+100) eingefügt werden.</p> <p>Beim Einfügen von punktförmigen Objekten in einem ProSig-Projekt mit vorhandener Überlänge kann der Standort beim Positionieren im Format 'Km-Wert+Meter' angegeben werden.</p>
37614	Neuerung	OL 2533	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen von Weichen in Übergangsbögen	<p>Wird die Eigenschaft 'Grundform' in der Weichenanlage gelb validiert, ist die eingetragene Schreibweise ProSig nicht bekannt bzw. nicht gültig nach PlanPro-Schema. Dieses kann z. B. der Fall sein, wenn Textzusätze wie 'iU', 'zT iU' für Weichen in Übergangsbögen oder ähnliche Texte enthalten sind. In diesem Fall wird der gültige Teil der Grundform ausgewertet und die Weiche wird für den gültigen Teil der Grundform der in ProSig hinterlegten Länge des Weichenelementes gezeichnet.</p>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37617	Neuerung	OL 2562	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Ergänzen eines Titels für PZB- Elemente	Für PZB-Elemente wurde ein Titel ergänzt, der sich aus der Streckennummer, dem Standort des PZB-Elementes, der Gleisnummer und der Art (Frequenz) des PZB-Elementes zusammensetzt, also z. B. '8980 119,253 km, GI 7, 2000_Hz'. Für die Eigenschaft 'Mitnutzung' im PZB-Element kann das Objekt somit entsprechend identifiziert werden.
37618	Neuerung	OL 2567	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen der Stellbereichsgrenze in Bauzustands- farben	Die Texte der Stellbereichsgrenze werden in der Zeichnung in Ein- und Ausbaufarbe dargestellt, wenn Änderungen im Bauzustand vorgenommen werden.
37634	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Ergänzen einer Meldung für die Funktion zum Erzeugen der Topologie	Beim Erzeugen der Topologie mit der Funktion 'Topologie generieren' (TOPO_GEN) wird eine Meldung angezeigt, wenn Duplikate in der Gleislage vorhanden sind, d. h. wenn z. B. Gleise übereinander liegen.
37641	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen von Signalen ohne eingestellte Befestigungsart in der digitalen Planung	<p>Signale wurden in der digitalen Planung bei fehlender Befestigungsart nicht korrekt dargestellt.</p> <p>Die Darstellung von Signalen erfolgt bei eingestellter Richtlinienversion 'RIL 9002A01 2022 Digital' im Projektobjekt (PRS_OEP) auch dann korrekt, wenn für die Signalbefestigung die Eigenschaft 'Befestigungsart' nicht angegeben wurde.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37659	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Importieren von Gleislage aus einer GND-Datei im DB Ref-Koordinaten- system	<p>Für den Import der Gleislage aus einer GND-Datei wurden die folgenden Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Befehl der Funktion 'GND Gleislage' wurde von GL_GND_IN zu PRS_GND_GLEISLAGE_IMPORT geändert.</li> <li>* Sind in der GND-Datei nicht alle Daten in DB Ref Koordinaten vorhanden, wird eine entsprechende Meldung angezeigt. Zusätzlich wird die Möglichkeit angeboten, ein Referenz-Koordinatensystem für die Umwandlung auszuwählen.</li> <li>* Liegen in der GND-Datei für eine PAD Koordinaten im DB-Ref Koordinatensystem vor, werden diese importiert.</li> <li>* Beim Gleislage Import werden automatisch GEO-Objekte erzeugt.</li> </ul>
37682	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Anpassen der FMA- Grenzen in der FMA- Komponente	Die Eigenschaften 'FMA Grenze 1' bis 'FMA Grenze 4' der FMA-Komponente wurden zusammengefasst in eine Eigenschaft 'FMA Grenze', in der alle verknüpften Freimeldeabschnitte eingetragen sind.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37359	Neuerung	OL 2535	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen der Titel von 'LST Planung Gruppe' und 'Akteur Zuordnung' in den Projektmetadaten	<p>Der Titel verknüpfter Objekte in den Projektmetadaten wurde für die folgenden Eigenschaften angepasst:</p> <p>* Im Projektobjekt (PRS_OEP oder PRS_PROJEKDATEN) wird für die Eigenschaft 'Gruppe' statt der ID der verknüpften 'LST Planung Gruppe' der Titel basierend auf der Eigenschaft 'Untergewerk Art' (also z. B. ESTW) angezeigt.</p> <p>* In der LST Planung Gruppe wird für die Eigenschaften 'Abnahme', 'Erstellung', 'Freigabe', 'Genehmigung', 'Gleichstellung', 'Prüfung', 'Qualitätsprüfung', 'Sonstige' und 'Übernahme' statt der ID der verknüpften 'Akteur Zuordnung' der Titel basierend auf Eigenschaft 'Handelnder' (Name des Akteurs) angezeigt.</p>
37360	Neuerung	OL 2537	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Erstellen verknüpfter Objekte in den Projektmetadaten	<p>Bei Anwendung der Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) können für Eigenschaften in den Projektmetadaten, bei denen auf andere Objekte verwiesen wird, über den Kontextmenüpunkt 'Referenzwert(e) erzeugen und zuordnen' automatisch die entsprechenden Objekte erzeugt und zugeordnet werden. Dieses betrifft z. B. die verknüpfbaren Objekte 'LST Planung Gruppe', 'Akteur Zuordnung', 'Akteur' oder 'Organisation'. Für Eigenschaften, in denen auf einen 'Anhang' verwiesen werden soll, wird über den Kontextmenüpunkt 'Referenzwert(e) erzeugen und zuordnen' stattdessen der Anhangeditor (PRS_ANHANG) aufgeschaltet.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37743	Neuerung	OL 2591, OL 2592, OL 2615	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Anpassen der Validierung und des PlanPro Exportes	<p>Für den Export eines Projektes in eine PlanPro-Datei mit der Funktion 'PlanPro Export' (PRS_PLANPRO_EXPORT) wurden die folgenden Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Die Validierung der Bezeichnungseigenschaften (z. B. im Signal) wurde angepasst, so dass die Eigenschaften 'Bezeichnung Aussenanlage', 'Bezeichnung Lageplan Kurz' und 'Bezeichnung Lageplan Lang' nicht mehr gelb hinterlegt werden, wenn diese nicht befüllt wurden.</li> <li>* Die Validierung von PZB-Elementen wurde angepasst, so dass die Eigenschaften 'Energie', 'Information' und 'Unterbringung' nicht mehr gelb hinterlegt werden, wenn keine der Eigenschaften befüllt wurde. Wurden alle der genannten Eigenschaften befüllt, werden diese gelb hinterlegt.</li> <li>* Für FMA-Komponenten wird der Wert für die Eigenschaft 'Hersteller Typ' nur automatisch aus dem verknüpften Freimeldeabschnitt eingetragen, wenn es sich bei der FMA-Komponente um einen Achszählpunkt handelt.</li> <li>* Die Eigenschaft 'Rangier Freimeldung' in der Fahrstraße ist optional und wird daher beim Export nicht mehr mit <code>xsi:nil="true"</code> in die PlanPro-Datei geschrieben, wenn die Eigenschaft nicht befüllt wurde.</li> <li>* Werden Strecke und Standort in einem Punktobjekt nicht befüllt, werden die Eigenschaften nicht mehr mit <code>xsi:nil="true"</code> in die PlanPro-Datei geschrieben.</li> <li>* Für Überhöhungspunkte wird die Eigenschaft 'Datum' nicht mehr im Validierungsdialog bemängelt.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37822	Neuerung	OL 2555	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Darstellen von technischen Bereichen der Art 'Tunnel'	Die Darstellung von technischen Bereiche der Art 'Tunnel' (Befehl PRS_TECHNISCHER_BEREICH) erfolgt gemäß Ril 819.9002 mit Klammern am Anfang und Ende des Bereichsobjektes.
37929	Fehler- beseitigung	Ticket 37911	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Öffnen von Projekten mit technischen Bereichen	<p>In einzelnen Fällen konnten Projekte mit technischen Bereichen nicht geöffnet werden.</p> <p>Das Öffnen von Projekten kann wie gewohnt durchgeführt werden.</p>
38137	Fehler- beseitigung	OL 2674	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Speichern des Wertes der Eigenschaft 'Planungsbereich'	<p>In einzelnen Fällen ging der Wert der Eigenschaft 'Planungsbereich' von Signalen verloren, wenn diese in Bauzustand 1 neu eingefügt wurden und das Projekt im Bestand gespeichert, geschlossen und anschließend erneut geöffnet wurde.</p> <p>Die Eigenschaft 'Planungsbereich' bleibt für Objekte nach dem Speichern, Schließen und erneutem Öffnen erhalten.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37356	Neuerung	OL 2527	ProSig 7 EPU Sprint 130	EPU	Anpassen der Validierung der Eigenschaften einer Organisation	Für das Objekt 'Organisation' wurde die Validierung für die Eigenschaften gemäß PlanPro-Schema 1.10.0.1 wie folgt angepasst: * Für die Eigenschaften 'PLZ Ort' und 'Straße Nummer' sind jeweils 50 Zeichen zulässig. * Für die Eigenschaften 'Organisationseinheit' und 'Telefonnummer' sind jeweils 30 Zeichen zulässig. * Für die Eigenschaft 'E-Mail' sind 50 Zeichen, das Symbol @ und anschließend noch einmal 50 Zeichen zulässig.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
24152	Neuerung	OL 1354	ProSig 7 EPU Sprint 129	Help	Aktualisieren der Hilfe	<p>In der Hilfe wurden die folgenden Seiten aktualisiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Punkt auf Standort - Es wurde ergänzt, dass ein Punkt auf einer topologischen Kante auf dem Layer PRS-TOPOLOGISCHE KANTE gewählt werden kann.</li> <li>* Bezugslinie Standortattribut</li> <li>* Erstellen der Topologie - Der Bereich ist nun Bestandteil von 'Herstellen der Planungsgrundlagen'.</li> </ul> <p>* Erstellen der Topologie - Die Seite sowie die zugehörigen Unterseiten wurden aktualisiert.</p> <p>* Aktualisieren der Topologie</p> <p>Folgende Seiten wurden ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Importieren neuer Gleislagedaten aus GND im Bereich 'Aktualisieren der Topologie'</li> <li>* Importieren neuer Daten aus einer PlanPro-Datei im Bereich 'Aktualisieren der Topologie'</li> <li>* Manuelles Bearbeiten vorhandener GEO Kanten im Bereich 'Aktualisieren der Topologie'</li> </ul>
33622	Neuerung	OL 2182	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Zuordnen oder Erzeugen von Schaltmitteln für die Einschaltung eines BÜ	Die Funktion 'Bahnübergänge' (PRS_BUE) wurde angepasst, so dass über den Kartenreiter 'Einschaltung' für ein Schaltmittel über die Schaltfläche 'Neu' entweder ein bereits vorhandener Sensor gewählt oder ein neuer Sensor eingefügt werden kann.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34346	Neuerung	OL 2474, OL 2475	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen von Fahrstraßen- symbolen (Änderung der Ril 9002)	<p>Die Darstellung der Fahrstraßensymbole wurde gemäß Ril 819.9002 angepasst. Außerdem wurde die Berechnung der Werte der Eigenschaft 'Fahrstraßenpfeile' im Freimeldeabschnitt angepasst, so dass anstatt eines Zahlenwertes ein verständlicher Wert eingetragen wird. Die möglichen Werte können sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Durchfahrt</li> <li>* Gegenfahrt Durchfahrt</li> <li>* Zugstraße</li> <li>* Gegenfahrt Zugstraße</li> <li>* Rangierstraße</li> <li>* Gegenfahrt Rangierstraße</li> <li>* Gleichzeitig</li> </ul> <p>Die Berechnung des Wertes kann über den Kontextmenüpunkt 'Vorberechneten Wert eintragen' für die Eigenschaft durchgeführt werden. Über den Kontextmenüpunkt 'Wert(e) zuordnen mittels Dialog' kann der eingetragene Wert angepasst werden.</p>
35206	Neuerung	OL 2326	ProSig 7 EPU Sprint 129	CAD	Erstellen von Plotrahmen	Die Funktion 'Plotrahmen erstellen' (PLOTTRA) kann ausgeführt werden, ohne dass zuvor ein ProSig-Projekt zu öffnen ist.



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36096	Neuerung	OL 2402	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Ergänzen des ETCS Gefahrpunkt- abstandes im Signal für den Export der ETCS Muka Signaltabelle	Für Signale wurde für die Ansicht 'ETCS L2' und 'Komplett' (einstellbar über PRS_OEP) die Eigenschaft 'ETCS Gefahrpunkt Abstand [m]' ergänzt. Die Eigenschaft kann automatisch berechnet werden, sofern ein ETCS Gefahrpunkt eingetragen wurde. Der Wert wird in die Zeile 18 'Abstand zum ETCS-Gefahrpunkt [m]' der Muka Signaltabelle exportiert.
36332	Neuerung	OL 2438	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Einfügen von technischen Bereichen	<p>Das Bereichsobjekt 'Technischer Bereich' wurde aus der Funktion 'EPU-Objekteinfüger' (PRS_EPU_EINF) entfernt. Zusätzlich wurde die Funktion 'Querung' zum Einfügen eines technischen Bereiches aus dem Menü entfernt.</p> <p>Zum Einfügen von technischen Bereichen ist der Befehl PRS_TECHNISCHER_BEREICH zu verwenden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36477	Fehler- beseitigung	Ticket 36474	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen von Zusatzanzeigern am Signal nach dem Import aus einem ProSig 6-Projekt	<p>Wurden Signale mit der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) aus einem ProSig 6-Projekt importiert, wurden nicht alle Signalbegriffe (z. B. Zusatzanzeiger) am Signal dargestellt.</p> <p>Beim Öffnen eines ProSig-Projektes mit nicht vollständig dargestellten Zusatzanzeigern, werden die Verweise auf die zugehörigen Signalrahmen automatisch in die Signalfestigung eingetragen. Die Zusatzanzeiger werden anschließend vollständig am Signal dargestellt.</p>
36576	Fehler- beseitigung	OL 2444	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Anpassen der Darstellung der Bezugslinie eines im Bauzustand verschobenen Objektes	<p>Wurde für ein Objekt mit der Funktion 'Bezugslinie Standortattribut' (ATT_UNT) das Standortattribut unterstrichen und das Objekt im nachfolgenden Bauzustand verschoben, wurde die Bezugslinie für die Ausbaudarstellung nicht korrekt dargestellt.</p> <p>Die Bezugslinie wird für die Ausbaudarstellung eines im Bauzustand verschobenen Objektes genauso korrekt dargestellt wie für die Einbaudarstellung.</p>
36624	Neuerung	OL 2454	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Anpassen der Vorlagen für Signaltabelle 1 und Streckenblock- tabelle	Für den Export der Signaltabelle 1 und der Streckenblocktabelle wurden die Vorlagen gemäß Ril 819.0102 aktualisiert.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36809	Fehler- beseitigung	OL 2473	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen der PZB- Pfeile in Ausbaufarbe nach dem Löschen	<p>Wurde ein PZB-Element gelöscht, das über eine PZB Zuordnung einem Signal oder einer Weiche zugeordnet war, wurde der Pfeil der PZB Zuordnung in der Zeichnung nicht in Ausbaufarbe dargestellt.</p> <p>Beim Löschen einer PZB Zuordnung eines PZB-Elementes zu einem Signal oder einer Weiche, wird der PZB-Pfeil der Zuordnung in der Zeichnung in Ausbaufarbe dargestellt. Wird ein verknüpftes Objekt (z. B. PZB-Element oder Signal / Weiche) gelöscht, wird die zugehörige PZB Zuordnung ebenfalls gelöscht und in Ausbaufarbe dargestellt.</p>
36814	Neuerung	OL 2467	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Validieren der ETCS L2-Eigenschaften im Signal	<p>Die Validierung der ETCS L2-Eigenschaften 'Dunkelschaltanstoß', 'Einstieg erlaubt', 'Ausstieg bei ETCS-Sperre' und 'RBC' im Signal wurde angepasst, so dass diese für Grenzzeichen und Tafeln nicht gelb werden, wenn diese nicht befüllt wurden. Außerdem werden die Eigenschaften für aktive Signale nur gelb validiert, wenn sich diese innerhalb eines ETCS Bereiches befindet.</p> <p>Der Validierungsdialog wurde für die Funktionen 'Validierung' (PRS_VALIDIEREN) und die Funktion 'PlanPro Export' (PRS_PLANPRO_EXPORT) entsprechend angepasst.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36815	Neuerung	OL 2469	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Anpassen der Funktionen für den PlanPro Export und Import	<p>Für die PlanPro-Funktionen wurden folgende Anpassungen in der Multifunktionsleiste vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Unter 'Import/Export' steht eine neue Gruppe 'PlanPro' zur Verfügung.</li> <li>* Die Funktion für den PlanPro Export wurde aus dem allgemeinen Exportdialog (PRS_EXPORT) entfernt und steht als eigene Funktion 'PlanPro Export' (PRS_PLANPRO_EXPORT) in der Gruppe 'PlanPro' zur Verfügung.</li> <li>* Der Befehlsaufruf für die Funktion 'PlanPro Import' wurde geändert auf PRS_PLANPRO_IMPORT. Die Funktion wurde aus dem allgemeinen Exportdialog (PRS_EXPORT) entfernt und steht in der Gruppe 'PlanPro' zur Verfügung.</li> <li>* Die Funktion 'Validierung' (PRS_VALIDIEREN) steht zusätzlich auch in der Gruppe 'PlanPro' zur Verfügung.</li> </ul> <p>Die Beschreibung der Funktionen wurde in der Hilfe entsprechend aktualisiert.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36927	Fehler- beseitigung	OL 2490	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Anpassen des Exportes der Signaltabelle 1 für Vorsignal- wiederholer, alleinstehende Zusatzanzeiger und Fahrtanzeiger	<p>Für alleinstehende Zusatzanzeiger und Fahrtanzeiger wurde die Eigenschaft 'Export in Signaltabelle 1' nicht korrekt berechnet, so dass die genannten Signale nicht automatisch in die Signaltabelle 1 exportiert wurde. Außerdem wurde die Eigenschaft 'Signalsicht Mindest [m]' eines Vorsignalwiederholers nicht in die Signaltabelle 1 exportiert.</p> <p>Beim Export der Signaltabelle 1 werden alleinstehende Zusatzanzeiger und Fahrtanzeiger exportiert, sofern die Eigenschaft 'Export in Signaltabelle 1' im Signal zuvor berechnet wurde. Außerdem wird die Mindestsignalsicht für Vorsignalwiederholer exportiert, sofern diese im Signal angegeben wurde.</p>
36928	Fehler- beseitigung	OL 2493	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Übertragen einer GÜ in den Kabel- übersichtsplan	<p>Beim Übertragen einer GÜ (Objektart PZB-Element) in den Kabelübersichtsplan mit der Funktion 'Hauptmodul' (KUP_HPT) wurden die einzelnen Magnete (Wirk-, Einschalt- und Ausschaltmagnet) der GÜ nicht horizontal am BKS ausgerichtet dargestellt.</p> <p>Nach dem Übertragen einer GÜ werden der Einschalt-, Ausschalt- und Wirkmagnet einer GÜ untereinander und horizontal am BKS ausgerichtet dargestellt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36930	Neuerung	OL 2485, OL 2512	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Anpassen des Exportes der Datenpunkttabelle ETCS nach Ril 819.1344	Der Export der Datenpunkttabelle ETCS nach Ril 819.1344 wurde folgendermaßen angepasst: * Für Datenpunkte mit kombinierten Datenpunkttypen wird je Typ eine separate Zeile exportiert. * Für die Spalte E 'Bezugspunkt (BP) - Art' werden Abkürzungen verwendet, also z. B. WA für Weichenanfang oder DP für Datenpunkt.
36931	Neuerung	OL 2486	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Exportieren zusätzlicher Angaben für Datenpunkte mit DP-Typ 26	Beim Export der Datenpunkttabelle ETCS nach Ril 819.1344 werden in der Spalte N 'Bemerkungen' zusätzlich das vom Datenpunkt betroffene Signal, der Abstand vom Signal zum Datenpunkt sowie der Abstand vom Signal zum ETCS Gefahrpunkt eingetragen.
37002	Fehler- beseitigung	Ticket 36999	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen der Beschriftung von technischen Bereichen	In einzelnen Fällen wurde die Beschriftung des technischen Bereiches nicht korrekt dargestellt.  Auch bei sehr langen technischen Bereichen, z. B. mit einem S-förmigen Verlauf der Topologie, wird die Beschriftung korrekt parallel zur topologischen Kante dargestellt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37231	Fehler- beseitigung	OL 2516	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Anpassen der Befüllung für die Eigenschaft 'Vorzugslage Rücklauf' im Weichenelement	<p>Nach dem Einfügen von Weichen oder Gleissperren wurde die Eigenschaft 'Vorzugslage Rücklauf' automatisch gesetzt (Häkchen).</p> <p>Beim Einfügen einer neuen Weiche oder Gleissperre mit den Funktionen 'Weichen' (PRS_WEICHE_EINF) oder 'Gleissperren' (PRS_GSP_EINF) wird die Eigenschaft 'Vorzugslage Rücklauf' nicht mehr automatisch befüllt.</p>
37235	Fehler- beseitigung	OL 2526	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Exportieren der Objekte im Planungsbereich in die PlanPro-Datei	<p>Beim Export eines Projektes als LST-Planungsprojekt in eine PlanPro-Datei wurde die Liste der Objekte im Planungsbereich (Element &lt;LST_Objekte_Planungsbereich&gt;) nicht erzeugt.</p> <p>Objekte mit der Eigenschaft 'Planungsbereich' = true (Häkchen) werden in die PlanPro-Datei als Unterelement für das Element &lt;LST_Objekte_Planungsbereich&gt; exportiert.</p>
37236	Neuerung	OL 2508	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen eines Titels für BÜ Einschaltungen	Für die Objektart 'BÜ Einschaltung' wird bei Anwendung der Funktion 'Objektart editieren' (PRS_OEA) jedes Objekt mit einem Titel angezeigt. Der Wert wird der Eigenschaft 'Gleisbezogener Gefahrenraum' entnommen.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37237	Neuerung	OL 2509	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Angabe des funktionalen Bezugspunktes für ETCS L2-Datenpunkte	<p>Für Datenpunkte mit Anwendungssystem 'L2' wird der Wert aus der Eigenschaft 'Funktionaler Bezugspunkt' im Datenpunkt in die Eigenschaft des zum Datenpunkt gehörigen Objektes 'ETCS DP-Typ' in die Eigenschaft 'Funktionaler Bezugspunkt' übertragen. Wurden noch keine DP-Typen und ETCS DP-Typen angelegt, werden diese automatisch erzeugt. Der Typ ist manuell festzulegen.</p> <p>Für die Ansicht 'ETCS L2' (über PRS_OEP einstellbar) wird die Eigenschaft 'Funktionaler Bezugspunkt' im Datenpunkt nicht mehr angezeigt. Die Angabe erfolgt für ETCS L2 im Zusammenhang mit dem Typ, d. h. im ETCS DP-Typ gemäß PlanPro Schema 1.10.0.1.</p>
37238	Neuerung	OL 2529	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Automatisches Ermitteln der Rangier Freimeldung beim Erstellen von Rangierstraßen	Beim Erstellen von Rangierstraßen mit der Funktion 'Fahrstraßen' (PRS_FAHRSTRASSE) wird für die temporär erzeugte Rangierstraße die Eigenschaft 'Rangier Freimeldung' mit angezeigt und automatisch ermittelt. Über die Schaltfläche 'Auswahl übernehmen' wird die Rangierstraße final erstellt und der Wert für die Eigenschaft 'Rangier Freimeldung' entsprechend übernommen.



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37354	Neuerung	OL 2521	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Importieren einer PlanPro-Datei mit expliziten Leerangaben	Beim Import einer PlanPro-Datei mit der Funktion 'PlanPro Import' (PRS_PLANPRO_IMPORT) werden explizite Leerangaben (xsi:nil="true") nicht übernommen. Für neu erzeugte Objekte werden hier leere Werte erzeugt oder die Standardvorgaben von ProSig eingefügt. Bereits vorhandene Werte bleiben bestehen.
37357	Neuerung	OL 2532	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Automatisches Aktualisieren von Weichen oder Gleissperren beim Schließen des Weicheneditors	Werden im Weichendialog (PRS_WEICHE oder DBATTE) Änderungen an den Bestandteilen der Weiche oder Gleissperre vorgenommen, werden die Änderungen beim Schließen automatisch für die Objekte in der Zeichnung aktualisiert, so dass kein separater Aufruf des Befehls PRS_REGEN erforderlich ist.
37362	Neuerung	OL 2550	ProSig 7 EPU Sprint 129	ETCS L2	Exportieren der Nummer der Gleisbezeichnung in die Tabelle der statischen Strecken- eigenschaften	Beim Export der Tabelle der statischen Streckeneigenschaften mit dem Befehl PRS_EXPORT_STRECKENTAB wird für die Zeilen 'Bereiche mit Bogenradien < 300 m [km]' und 'Wirbelstrombremse für Schnellbremsung erlaubt [km]' zusätzlich zum Start- und Endkilometer die Bezeichnung der vorhandenen Gleisbezeichnung in Klammern im Bereich des Objektes 'ZUB Streckeneigenschaft' exportiert.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37510	Fehler- beseitigung		ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen von Klothoiden nach dem Import aus einer GND-Datei	<p>In einzelnen Fällen wurden Klothoide in der Gleislage nach dem Import aus einer GND-Datei mit der Funktion 'GND Gleislage' (GL_GND_IN) nicht korrekt gezeichnet.</p> <p>Die Klothoiden in der Gleislage werden nach dem Import aus einer GND-Datei korrekt dargestellt.</p>
37687	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen des Signalbegriffs 'Zs 8' in der konventionellen Planung	Der Signalbegriff 'Zs 8' wird auch in der konventionellen Planung dargestellt.
37691	Fehler- beseitigung	Ticket 37660	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Importieren von Kilometrierungs- achsen aus einer PlanPro-Datei	<p>In einem Fall konnte aufgrund eines nicht berücksichtigten Falles beim Zeichnen der Kilometrierungsachse eine PlanPro-Datei nicht importiert werden.</p> <p>Der Import der PlanPro-Datei kann mit der Funktion 'PlanPro Import' (PRS_PLANPRO_IMPORT) durchgeführt werden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37111	Neuerung	OL 2503	ProSig 7 EPU Sprint 129	EPU	Darstellen der Bezeichnung von H- Tafeln	Für H-Tafeln wird die Eigenschaft 'Bezeichnung Markanter Punkt' mit dem zugehörigen Signalbegriff Ne 5 und dem Standort des Signals befüllt.
34720	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 129	ZBS	Importieren von ZBS-Objekten aus einem ProSig 6- Projekt	Bei Anwendung der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) werden ZBS-Objekte aus einem ProSig 6-Projekt importiert und in PSO mit entsprechenden Unterobjekten umgewandelt. Die Objekte sind ggf. manuell zu vervollständigen. Die folgenden Objekte werden in PSO überführt: * Balise -> Datenpunkt * ZBS Telegramm -> Fachtelegramm * FT Fahrwegteil (wird neu erzeugt) * ZBS Verkettung / Hilfsverkettung -> ZBS Verkettung * ZBS Langsamfahrbereich -> ZBS Langsamfahrbereich * LEU-Anlage (wird neu erzeugt)
36263	Neuerung	Ticket 36262	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Zuordnen topologischer Kanten zu einer Strecke	Der Import einer PlanPro-Datei mit der Funktion 'PlanPro Import' (PRS_XML_IMPORT) wurde angepasst für Strecken, denen noch keine topologischen Kanten zugeordnet wurden. Nach dem Import werden die Eigenschaften 'Kanten', 'TOP Abstand A' und 'TOP Abstand B' leer gelassen und nicht mit dem Wert 'xsi:nil="true"' befüllt. Für die Eigenschaft 'Kanten' können über das Kontextmenü somit direkt die topologischen Kanten zugeordnet werden.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36328	Fehler- beseitigung	Ticket 36327	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Neigungs- abhängiges Positionieren von Signalen	<p>In einzelnen Fällen konnte die neigungsabhängige Positionierung von Signalen mit der Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) nicht vorgenommen werden.</p> <p>Signale können wie gewohnt neigungsabhängig zu einem Gefahrenpunkt eingefügt werden.</p>
36335	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Bearbeiten von GEO Kanten	<p>Über den Befehl PRS_URSPRUNG_GEO_KANTE können GEO Kanten ausgewählt und in Polylinien, Linien und Bögen umgewandelt werden. Die GEO Kanten werden hierbei entfernt und durch die Polylinien, Linien und Bögen ersetzt. Die erzeugten Elemente werden automatisch auf den Hauptgleislayer gesetzt. Diese können anschließend bearbeitet werden.</p> <p>Bei der Anwendung der Funktion 'Topologie generieren' (TOPO_GEN) werden die Elemente anschließend zurück in GEO Kanten gewandelt. Hierbei werden zusätzlich zu Linien und Bögen auch Polylinien in der Gleislage berücksichtigt.</p>
36524	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Lauffähigkeit von ProSig für die AutoCAD-Versionen 2023/2024	<p>ProSig unterstützt die Lauffähigkeit auf AutoCAD 2023/2024. Die Lauffähigkeit für AutoCAD 2019/2020 und 2021 wird obsolet.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36581	Neuerung	OL 2412	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Ergänzen des CARD 1-Imports für Geodaten, Höhendaten und Überhöhungsdaten	Für den CARD 1-Import aus einer Datei im *.aba-Format (Version 4.0) wurden die folgenden Befehle ergänzt: * Mit dem Befehl PRS_ABA_GLEISLAGE_IMPORT können Geodaten (GEO Punkte, GEO Knoten und GEO Kanten) importiert werden. * Mit dem Befehl PRS_ABA_HÖHEN_IMPORT können Höhenpunkte, Höhenlinien, Überhöhungspunkte und Überhöhungslinien importiert werden.
36583	Neuerung	OL 2432	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Darstellen der Vorschau von Signalen bei der digitalen Planung	Die Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) wurde angepasst, so dass die Vorschau des Signals im Dialog inklusive der Zusatzanzeiger dargestellt wird, auch wenn über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) die Richtlinie für die digitale Planung eingestellt wurde. In der Zeichnung werden die Signale im sicherungstechnischen Lageplan weiterhin gemäß der geänderten Richtlinie 819.9002 ohne Zusatzanzeiger dargestellt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36584	Neuerung	OL 2433	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen des Signal-Preset Dialoges beim Einfügen von Signalen	<p>Für das Einfügen von Signalen mit der Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) wurde der Preset-Dialog bei aktivierter Checkbox 'PresetDialog' wie folgt angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Es wurden einige Signalvorlagen ergänzt. Die eingefügten Signale können durch Ändern von Signalbegriffen (z. B. Tauschen der Signalbegriffe Zs 1 und Zs 7 oder Sh 1 und Ra 12) oder Löschen nicht erforderlicher Bestandteile (z. B. Signalbegriff Ne 14 und den zugehörigen Signalrahmen) angepasst werden.</li> <li>* Die Signale haben eine verständliche Bezeichnung erhalten (VS = Vorsignal, HS = Hauptsignal, MA = Mehrabschnittssignal, LS = Lichtsperrsignal).</li> <li>* Der Dialog ist breiter, damit die Signalbezeichnungen vollständig lesbar sind.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36575	Fehler- beseitigung	OL 2443	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Darstellen von Weichen- elementen	<p>Die Weichenelemente wurden nicht mit korrekter Länge dargestellt, wenn in der zugehörigen Weichenanlage für die Eigenschaft 'Grundform' statt eines Kommas ein Punkt eingetragen war (also z. B. EW 60-1200-1:18.5) oder mehrere Überhöhungsangaben in der Grundform enthalten waren.</p> <p>Die Angabe der Weichengrundform in der Weichenanlage wurde erweitert, so dass auch die Angabe eines Punktes sowie mehrere Überhöhungsangaben zulässig sind und das Weichenelement nach Aktualisierung (ggf. mit dem Befehl PRS_REGEN) mit der entsprechenden Länge gezeichnet wird.</p>
36626	Neuerung	OL 2456	ProSig 7 EPU Sprint 128	CFL	Darstellen von Geschwindigkeits- wechseln in der Zeichnung für CFL	<p>Die Geschwindigkeitswechsel werden in der Zeichnung in Form einer gestrichelten Linie mit Standort und Geschwindigkeiten der angrenzenden Geschwindigkeitsprofile dargestellt.</p> <p>Die Funktionalität für die Vorschrift 'CFL' ist durch Setzen des Eintrags LOAD_CFL_PLUGIN=1 unter [DEFAULT] in der ProSigUser.ini freizuschalten.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36627	Neuerung	OL 2457	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Zusammenfassen von Bauzuständen	<p>Im Bauzustandseditor (kleiner Pfeil in der Ribbonbar unter 'Bauzustände - EPU') können über die Schaltfläche 'Zusammenfassen' mehrere im Dialog markierte Bauzustände in einen einzigen Bauzustand überführt werden. Folgendes ist hierbei zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Bestand kann mit keinem anderen Bauzustand zusammengefasst werden.</li> <li>* Werden mehr als zwei Bauzustände oder zwei nicht direkt aufeinanderfolgende Bauzustände markiert, erfolgt die Zusammenfassung der in den Bauzuständen vorgenommenen Änderungen schrittweise.</li> <li>* Nach Abschluss der Funktion wird automatisch in den Zielbauzustand geschaltet.</li> </ul> <p>Beispiel: Bauzustand 2 und 4 sollen zusammengefasst werden. Hier werden zunächst die Änderungen aus Bauzustand 2 in Bauzustand 3 überführt und anschließend die Änderungen von Bauzustand 3 in Bauzustand 4 überführt. Nach Abschluss der Funktion wird automatisch in Bauzustand 4 geschaltet.</p>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36043	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	CAD	Erzeugen von Kabelkanälen, Erdkabel- und Rohrtrassen aus mehreren Polylinien	Für die Funktion 'Kabeltrassenplan' (KABEL_LP) wurde das Erzeugen von Kabelkanälen, Erdkabel- und Rohrtrassen über die Option 'Aus Polylinie erzeugen' bei der Objektwahl auf <Alle>, <Fenster> und <Mehrfach> erweitert. Die gewählten Polylinien werden bei Anwendung der Funktion einzeln in Kabelkanäle, Erdkabel- und Rohrtrassen gewandelt. Unerwünschte Objekte können bei der Objektauswahl über ihren Layer in der durch den Anwender anpassbaren Steuerdatendatei KABELLP.SDD ausgefiltert werden.
36064	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	CAD	Darstellen von ProSig-Blöcken im Nachbarbereich (Änderung der Ril 9002)	<p>Über den Befehl NACHBB können ProSig-Blöcke aus einem Nachbarbereich nach der neuen Vorschrift 819.9002 dargestellt werden. Hierbei werden die gewählten Objekte auf einen Layer mit dem Suffix '-NB' und dem Farbindex 252 (grau) gelegt. Der Suffix und die Farbe lassen sich in der durch den Anwender anpassbaren Bauteildatei NACHBB.SDD einstellen.</p> <p>Über den Befehl NACHBBR kann die Kennzeichnung wieder rückgängig gemacht werden. Die Befehle NACHBB und NACHBBR sind nicht auf ProSig Systemobjekte anwendbar.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36081	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	CAD	Ergänzen der Freistellfläche für das Symbol 'Nicht überspanntes Gleis'	Für die Funktion 'Bezeichnungen / Markierungen' (BEZ_MARK) wurde das Symbol 'Nicht überspanntes Gleis' mit einer Freistellfläche versehen, die automatisch beim Einfügen des Symbols erzeugt wird.
36090	Neuerung	OL 2357	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen der Kilometrierungsachse im Übersichtsplan	<p>Nach dem Zuweisen einer Kilometrierungsachse zu einer Polylinie über die Funktion 'Kilometrierungsachsen abgleichen' (PRS_KM_ABGLEICH), kann der Verlauf einer Kilometrierungsachse für den Übersichtsplan angepasst werden. Nach Anpassung der zugehörigen Polylinie, kann die Kilometrierungsachse durch Aufschalten des Kontextmenüs über Rechtsklick über den Kontextmenüpunkt 'Kilometerachse verschieben' an den Verlauf der Polylinie angepasst werden.</p> <p>In bestehenden Projekten, bei denen der Abgleich im Übersichtsplan bereits mit einer früheren ProSig-Version durchgeführt wurde, ist die Zuordnung zwischen Kilometrierungsachse und Polylinie zunächst durch erneutes Zuweisen der Polylinie herzustellen.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34164	Neuerung	OL 2251	ProSig 7 EPU Sprint 128	ZBS	Anpassen der Reihenfolge von Eigenschaften für die Datenpunkttabellen 1 bis 3	Die Reihenfolge der Eigenschaften für die Objekte Datenpunkt, ZBS Verkettung, FT Anschaltbedingung, FT ZBS-Merkmale und FT ZBS-Merkmale Langsamfahrstelle wurde angepasst so dass die Eigenschaften gemäß den Datenpunkttabellen 1 bis 3 dargestellt werden. Weitere Eigenschaften sind nachgestellt. Die Ausnahme bilden die Eigenschaft 'Anwendungssystem' im Datenpunkt und 'Verkettung Art' in der ZBS Verkettung. Hierfür ist zunächst über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) die Ansicht 'ZBS' einzustellen. Für andere Ansichten ist die Reihenfolge der Eigenschaften wie bisher.
36867	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen der Neigungs-berechnung für bestehende Signale	Für die Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) wurde die Neigungsberechnung der Schaltfläche 'Neigung berechnen' angepasst, so dass alle möglichen Abstände berechnet und im Textreport ausgegeben werden.
36879	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Exportieren der Ausgabe-Fachdaten in die PlanPro-Datei	Für den Export der PlanPro-Datei mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wird beim Export als LST-Planungsprojekt für das Element <ID_Ausgabe_Fachdaten> bei jedem Export automatisch eine neue GUID für die <Identitaet> vergeben.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36897	Neuerung	Ticket 36880, OL 2497	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen der Weichengrundform für zwei Sonderbauformen gemäß Ril 800.0120 A02	Die beiden nachfolgenden Sonderbauformen gemäß Ril 800.0120 A02 werden mit der korrekten Weichenlänge gezeichnet, sofern die Grundform in der Weichenanlage wie folgt ohne die Zeichen 'oo' (für das Unendlichkeitssymbol) eingetragen wird: * EW 60-4800/2450/-fb * EW 60-10000/4000/-fb
36990	Fehler- beseitigung	Ticket 36976	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Öffnen von Projekten mit defekten AutoCAD Objekten	In seltenen Fällen kam es beim Öffnen von Projekten mit defekten AutoCAD Systemobjekten zu Problemen.  Die Projekte können auch trotz der genannten defekten Objekte geöffnet werden.
37106	Neuerung	OL 2483	ProSig 7 EPU Sprint 128	ETCS L2	Exportieren der Betriebsstelle in die Datenpunkttabelle nach Ril 819.1344	Beim Export der 'Datenpunkttabelle ETCS nach Ril 819.1344' über die Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wird für die Spalte H 'Datenpunktstandort - Betriebsstelle' statt des Langnamens nun die Abkürzung der zugehörigen Örtlichkeit gemäß Ril 100 für die Betriebsstelle exportiert.
37107	Neuerung	Ticket 36880, OL 2495	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen des GND Weichenimportes	Beim Import von Weichen aus einer GND-Datei mit der Funktion 'GND Weichen' (PRS_GND_IMPORT_WEICHEN) werden Weichen auch mit einer geringen Abweichung von der Koordinate auf dem topologischen Knoten eingefügt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
37207	Fehler- beseitigung	OL 2499	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Darstellen der Kilometrierungs- achse	<p>In einzelnen Fällen wurde die Kilometrierungsachse nur bis zum Kilometrierungssprung gezeichnet.</p> <p>Die Kilometrierungsachse mit Kilometrierungssprung wird vollständig gezeichnet, auch wenn die zugrunde liegenden GEO Punkte nicht exakt übereinander liegen.</p>
37230	Fehler- beseitigung	OL 2515, OL 2519	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassen des PlanPro-Exportes	<p>Beim Export der PlanPro-Datei mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wurden bei den Objekten Blockelement, Blockstrecke, ESTW-Zentraleinheit, Unterbringung und LST Planung Gruppe einzelne Elemente nicht in der korrekten Reihenfolge oder bei optionalen Eigenschaften der Wert mit xsi:nil="true" in die PlanPro-Datei geschrieben.</p> <p>Der Export der genannten Objekte in die PlanPro-Datei erfolgt gemäß PlanPro-Schema 1.10.0.1 in der korrekten Reihenfolge und ohne den Wert xsi:nil="true" für optionale Eigenschaften.</p>
37293	Neuerung	Ticket 37380	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Importieren von Daten aus einem ProSig-Projekt Version 6.42 SP10 oder höher	<p>Mit der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) können nun auch Daten aus ProSig-Projekten importiert werden, die mit einer Version ProSig 6.42 SP10 oder höher erstellt wurden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36808	Fehler- beseitigung	OL 2472	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Darstellen der Stellbereichs- grenze	<p>Die horizontale Linie der Stellbereichsgrenze wurde in in der Zeichnung in einzelnen Fällen zu lang dargestellt.</p> <p>Die Linie der Stellbereichsgrenze wird nicht zu lang dargestellt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36818	Neuerung	OL 2478	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Erstellen einer AEA als FEAK oder FEAS für ein DSTW	<p>Für die Planung eines Gleisfeldes DSTW wurden die folgenden Befehle ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Mit dem Befehl PRS_AEA_FEAK wird eine Außenelementansteuerung (AEA) vom Typ 'FeAk' zusammen mit einer zugehörigen Unterbringung erstellt.</li> <li>* Mit dem Befehl PRS_AEA_FEAS wird eine AEA vom Typ 'FeAS' zusammen mit einer zugehörigen Unterbringung erstellt.</li> </ul> <p>Weitere Befehle, die für das Erstellen einer AEA mit zugehöriger Unterbringung ergänzt wurden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Befehl PRS_AEA_BUE_ANSCHALTUNG erstellt eine AEA vom Typ 'BUE-Anschaltung'.</li> <li>* Der Befehl PRS_AEA_ESTW_A erstellt eine AEA vom Typ 'ESTW-A'.</li> <li>* Der Befehl PRS_AEA_GFK erstellt eine AEA vom Typ 'GFK'.</li> <li>* Der Befehl PRS_AEA_OBJEKTCONTROLLER erstellt eine AEA vom Typ 'Objektcontroller'.</li> <li>* Der Befehl PRS_AEA_SONSTIGE erstellt eine AEA vom Typ 'Sonstige'.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36591	Neuerung	OL 2452	ProSig 7 EPU Sprint 128	EPU	Anpassungen für D-Wege und Gefahrpunkt-abstände sowie Aktualisierung der Hilfe	<p>Folgende Anpassungen wurden für das Erstellen von D-Weegen und Gefahrpunkt-abständen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Dialog der Funktion 'Fahrstraßen' (PRS_FAHRSTRASSE) wurde angepasst, so dass ersichtlich ist, dass auch Gefahrpunkt-abstände über den Dialog erstellt werden können. Der Kartenreiter wurde umbenannt in 'D-Wege und Gefahrpunkt-abstände'. Weitere Texte im Dialog wurden ebenfalls entsprechend angepasst.</li> <li>* Die Objektart der Funktion 'Objektart editieren' (PRS_OEA) wurden angepasst auf D-Weg und Gefahrpunkt-abstand. Die zugehörigen Layer der Objektart wurden ebenfalls angepasst.</li> </ul> <p>In der Hilfe wurden folgende Seiten aktualisiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Auf der Seite 'D-Wege und Gefahrpunkt-abstände' wird klarer zwischen D-Weegen und Gefahrpunkt-abständen unterschieden.</li> <li>* Die Seite 'Planen der Punktförmigen Zugbeeinflussung' für die Funktion 'PZB/INA-Editor (PRS_PZB) wurde auf das PlanPro-Schema 1.10.0.1 aktualisiert.</li> </ul>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36088	Fehler- beseitigung	OL 2404	ProSig 7 EPU Sprint 126	ETCS L2	Automatisches Erstellen von ETCS Gleiskanten	<p>Beim automatischen Erzeugen von ETCS Gleiskanten über die Schaltfläche 'Gleiskanten erzeugen' im Bändereditor (PRS_BAENDER) wurden nicht alle erforderlichen ETCS Gleiskanten erzeugt, wenn es mehrere Fahrwege zwischen ETCS Knoten gab oder zuvor nicht alle ETCS Knoten automatisch erzeugt wurden.</p> <p>Für das automatische Erzeugen von ETCS Knoten innerhalb eines ETCS Bereiches wurden folgende Optimierungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Bei einem Streckenwechsel an einem Weichenknoten wird die Eigenschaft 'TOP Knoten' mit einem Verweis auf den Weichenknoten befüllt und die Eigenschaft 'Besondere Art ETCS Knoten' bleibt leer.</li> <li>* Im Fall 'Spitz an Spitz' von Weichen mit einer topologischen Kante der Länge Null zwischen den Weichenknoten wird für beide Weichenknoten jeweils ein ETCS Knoten erzeugt. Anschließend können die ETCS Gleiskanten automatisch zwischen allen ETCS Knoten erzeugt werden.</li> </ul> <p>Für Projekte, in denen die ETCS Gleiskanten nicht vollständig erzeugt wurden, sind zunächst die ETCS Gleiskanten und die ETCS Knoten zu löschen und neu zu erzeugen. Darauf aufbauende Planungsschritte, wie das Erzeugen der Geschwindigkeitsbandgraphen, sind für die neuen ETCS Gleiskanten erneut durchzuführen.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36137	Neuerung	OL 2408	ProSig 7 EPU Sprint 126	CFL	Anzeigen eines Standortpräfixes in der Zeichnung für CFL	Der Wert der Eigenschaft 'Standortpräfix' wird für Objekte in der Zeichnung automatisch vor den Standort geschrieben. Die Funktionalität für die Vorschrift 'CFL' ist durch Setzen des Eintrags LOAD_CFL_PLUGIN=1 unter [DEFAULT] in der ProSigUser.ini freizuschalten.
36528	Neuerung	OL 2426	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Anpassen der Funktion zum automatischen Erzeugen von FMA- Komponenten und Freimelde- abschnitten	<p>Die Funktion 'Freimeldung automatisch' (PRS_FMA_ERZEUGEN_AUTO) wurde wie folgt angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Dialog wurde um eine Checkbox 'Nur Planungsbereich' ergänzt. Bei gesetzter Checkbox (Haken) werden die FMA-Komponenten nur an Weichen, Hauptsignalen und Grenzzeichen erzeugt, die sich im Planungsbereich befinden. Außerdem werden die Freimeldeabschnitte nur zwischen FMA-Komponenten erzeugt, die sich im Planungsbereich befinden.</li> <li>* Die Freimeldeabschnitte im Stumpfgleis werden korrekt erzeugt.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36529	Fehler- beseitigung	OL 2429	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Positionieren von Grenzzeichen	<p>In einzelnen Fällen wurden die Grenzzeichen mit der Funktion 'Grenzzeichen' (PRS_GZ_EINF) bei automatisch vorgeschlagener Grenzzeichenposition nicht exakt genug positioniert.</p> <p>Das Einfügen von Grenzzeichen mit der Funktion 'Grenzzeichen' (PRS_GZ_EINF) bei automatisch vorgeschlagener Grenzzeichenposition wurde optimiert.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36542	Neuerung	OL 2428, OL 2448	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Anpassen der Beschriftung der Blockstrecke	<p>Für die Beschriftung der Blockstrecke in der Zeichnung wurden folgende Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Für die Zeile der Nachbarbetriebsstelle (Eigenschaft 'benachbarte Zugmeldestelle') wird der Text 'v.u.n.' vor der Bezeichnung der Nachbarbetriebsstelle angezeigt.</li> <li>* Für die Bezugslinien wurden die Layer PRS-BLOCKSTRECKE-START und PRS-BLOCKSTRECKE-ZIEL ergänzt. Die beiden Bezugslinien können über die Layer separat ein- und ausgeschaltet werden.</li> <li>* Zusätzlich zum Endpunkt der Bezugslinien lässt sich auch der Startpunkt über Grips verschieben.</li> <li>* Für Örtlichkeiten und Außenelementansteuerungen wird der Wert der Eigenschaft 'benachbarte Zugmeldestelle' vollständig inklusive dem Typ des eingetragenen Objektes angezeigt, sofern der Typ im entsprechenden Objekt befüllt wurde.</li> </ul>
36586	Neuerung	OL 2440	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Ermitteln der Werte der neigungs- abhängigen Positionierung für ein vorhandenes Signal	<p>Für die Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) wurde das Ermitteln der Werte der neigungsabhängigen Standortpositionierung für ein vorhandenes Signal über die Schaltfläche 'Neigung berechnen' angepasst, so dass die Parameter zum Gefahrpunkt und neigungsabhängigen Abstand erneut abgefragt werden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36588	Neuerung	OL 2445	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Anpassen der Layer für Kilometrierungs- achsen	Die Layer von Kilometrierungsachsen wurden für die Linie der Kilometrierungsachse angepasst, so dass diese auf einem eigenen Layer je Strecke abgelegt wird und über die Layerfunktionen separat ein- und ausgeschaltet werden kann. Für die Kilometrierungsachse der Strecke 8980 wird die Linie z. B. auf dem Layer PRS-KILOMETRIERUNGSACHSE-8980 abgelegt.
36606	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Importieren von Kilometrierungs- sprüngen aus *.TRA- Dateien	Beim Import von Kilometrierungsdateien (*.TRA-Format) mit dem Befehl PRS_TRA_KILOMETRIERUNGSACHSE_IMPORT werden Kilometrierungssprünge erzeugt, sofern diese in den Dateien der Kilometrierungsachsen vorhanden sind.
36622	Neuerung	OL 2446	ProSig 7 EPU Sprint 126	ETCS L2	Erstellen von Geschwindigkeits- profilen	Beim manuellen Erstellen von Geschwindigkeitsprofilen über die Schaltfläche 'Profil erstellen' der Funktion 'Bändereditor' (PRS_BAENDER) können zusätzlich zur Auswahl der Geschwindigkeitswechsel weitere Zwischenpunkte auf einer topologischen Kante gewählt werden.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36625	Fehler- beseitigung	OL 2455, Ticket 36596	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Exportieren der Signalsichten in die Signaltabelle 1	<p>Beim Export der Signaltabelle 1 wurde die Zeile 7 'Signalsicht (Soll-/Mindestsignalsicht) [m]' nicht mit beiden Werten befüllt.</p> <p>Für die Signalsicht werden sowohl die Soll- als auch die Mindestsignalsicht in die Signaltabelle 1 exportiert, wobei der Sollwert in Klammern steht, wenn dieser nicht erreicht wird.</p>
36630	Neuerung	OL 2431, Ticket 36778	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Erstellen von Fahrstraßen für reale Signale durch Angabe der Eigenschaft 'Signal Funktion'	<p>Das Anlegen von Fahrwegen für Fahrstraßen zwischen Signalen wurde angepasst, so dass die Eigenschaft 'Signal Funktion' eines Signals für reale Signale angegeben werden kann und nicht nur für aktive Signale. So können z. B. Sperrsignale durch Angabe der Eigenschaft 'Signal Funktion' mit dem Wert 'Zug-Ziel-Signal' als Ziel des Fahrwegs einer Zugfahrstraße angegeben werden oder auch Teilblockfahrstraßen zwischen ETCS Blockkennzeichen durch Angabe der entsprechenden Signalfunktion erstellt werden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36636	Fehler- beseitigung	OL 2460	ProSig 7 EPU Sprint 126	ZBS	Erzeugen und Exportieren von LEU-Objekten	<p>Beim automatischen Erzeugen der LEU-Objekte mit dem Befehl PRS_LEU_ERZEUGEN_AUTO wurde im LEU-Modul bei der Eigenschaft 'Ausgang LEU-Modul' das Objekt 'Ausgang LEU-Modul' eingetragen. Im Objekt 'Ausgang LEU-Modul' wurde in der Eigenschaft 'Angesteuerte Balise' auf den Datenpunkt statt auf die Balise verwiesen.</p> <p>Außerdem wurde beim Export der Datenpunkttabelle 1 die Spalte 8 'LEU Bezeichnung' nicht immer korrekt exportiert.</p> <p>Beim automatischen Erzeugen der LEU-Objekte wird im Objekt 'Ausgang LEU-Modul' in der Eigenschaft 'Angesteuerte Balise' auf die Balise statt auf den Datenpunkt verwiesen. Außerdem wird beim Export der Datenpunkttabelle 1 die LEU Bezeichnung mit ggf. der Modulnummer korrekt eingetragen.</p>
36767	Fehler- beseitigung	Ticket 36764	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Entfernen der Kennzahl aus Objekten	<p>In einzelnen Fällen konnte der Wert der automatisch berechneten Eigenschaft 'Kennzahl' nicht aus einem Objekt entfernt werden.</p> <p>Die eingetragene Kennzahl kann aus einem Objekt entfernt werden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36853	Fehler- beseitigung	OL 2482	ProSig 7 EPU Sprint 126	EPU	Exportieren der Eigenschaft 'Elektrischer Antrieb Lage' in die PlanPro- Datei	<p>Wurde die Eigenschaft 'Elektrischer Antrieb Lage' der Weichenkomponente einer Kreuzung nicht angegeben, wurde diese dennoch in die PlanPro-Datei als Pflichtattribut exportiert mit xsi:nil="true".</p> <p>Die Eigenschaft 'Elektrischer Antrieb Lage' ist gemäß PlanPro-Schema 1.10.0.1 optional und wird nicht in die PlanPro-Datei exportiert, wenn die Eigenschaft nicht befüllt wurde.</p>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36012	Neuerung	OL 2384	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Importieren von Kilometrierungs-, Gleislage-, Höhen- und Überhöhungsdaten aus *.TRA- und *.GRA-Dateien	<p>Für den Import von Kilometrierungsdaten, Gleislage, Höhen- und Überhöhungsdaten aus *.TRA- und *.GRA-Dateien wurden die folgenden Funktionen ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Mit dem Befehl PRS_TRA_KILOMETRIERUNGSACHSE_IMPORT kann eine Kilometrierungsdatei (*.TRA-Format) ausgewählt und importiert werden. Beim Import ist die zugehörige Streckennummer anzugeben. Es werden automatisch die Kilometrierungsachse und das zugehörige Streckenobjekt erzeugt.</li> <li>* Mit dem Befehl PRS_TRA_GLEISLAGE_IMPORT können ein oder mehrere Gleislagedateien (*.TRA-Format) ausgewählt und importiert werden.</li> <li>* Nach dem Erzeugen der Topologie mit der Funktion 'Topologie generieren' (TOPO_GEN) und dem Zuweisen der Streckendaten können über den Befehl PRS_GRA_VERMESN_IMPORT die Überhöhungs- und Höhenpunkte aus einer *.GRA-Datei importiert werden. Beim Import ist die zugehörige Streckennummer anzugeben.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36038	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Exportieren von Tabellen in Bauzustands- farben	<p>Mit dem Befehl PRS_EXPORT_BETA_TAB kann der neue Tabellenexport aktiviert oder deaktiviert werden.</p> <p>Wurde der Tabellenexport aktiviert, werden die Werte in Bauzuständen in der Ansicht und in Excel in Bauzustandsfarben angezeigt und exportiert. Rahmen und Schriftfeld sind in der Excel-Tabelle jedoch nicht vorhanden.</p>
36135	Neuerung	OL 2406	ProSig 7 EPU Sprint 125	CFL	Darstellen von stillgelegten Weichen für CFL	Die Darstellung von stillgelegten Weichen wurde für CFL angepasst, so dass diese mit einer Schraffur versehen werden. Die Funktionalität für die Vorschrift 'CFL' ist durch Setzen des Eintrags LOAD_CFL_PLUGIN=1 unter [DEFAULT] in der ProSigUser.ini freizuschalten.
36255	Fehler- beseitigung	OL 2414	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Darstellen von Signalen mit Zusatzanzeigern nach dem Import aus einem ProSig 6- Projekt	<p>Nach dem Import von Signalen aus einem ProSig 6-Projekt mit der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) wurden Zusatzanzeiger nicht vollständig in der Zeichnung dargestellt.</p> <p>Der Import von Signalen aus einem ProSig 6-Projekt wurde optimiert, so dass die Signale inklusive der zugehörigen Zusatzanzeiger in der Zeichnung dargestellt werden. Für Signale in Bauzuständen erfolgt die Darstellung der Signale und Signalbestandteile in den zugehörigen Bauzustandsfarben.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36370	Fehler- beseitigung	OL 2415	ProSig 7 EPU Sprint 125	CAD	Schalten von Bauzuständen für klassische ProSig- Blöcke	<p>Wurden klassische ProSig 6-Blöcke in ein Projekt eingefügt und mit dem Befehl BAUZUST für einen Bauzustand markiert oder aus einem ProSig 6-Projekt kopiert, kann über den Bauzustandsdialog durch Angabe der Bauzustandsnummer passend zum Layer (also z. B. Bauzustandsnummer 2 für Layer A2_ oder E2_) die Darstellung des ProSig-Blockes durch Umschalten des Bauzustandes über das Dropdown in der Ribbonbar unter 'Bauzustände - EPU' entsprechend geschaltet werden.</p>
36372	Fehler- beseitigung	OL 2417	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Darstellen von Örtlichkeiten im sicherungs- technischen Übersichtsplan	<p>Im sicherungstechnischen Lageplan erzeugte Örtlichkeiten wurden nicht in den sicherungstechnischen Übersichtsplan abgeglichen.</p> <p>Die Örtlichkeiten werden in den sicherungstechnischen Übersichtsplan abgeglichen und in der Zeichnung dargestellt.</p>
36373	Fehler- beseitigung	OL 2420	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Schieben und Drehen der Beschriftung eines BÜ im Übersichtsplan	<p>Im Übersichtsplan konnte die erste Zeile der Beschriftung eines BÜs nicht separat lokal gedreht oder verschoben werden, da der Grip der ersten Zeile und der Hauptgrip des Objektes aufeinander lagen.</p> <p>Die Position des Grips zum lokalen Schieben und Drehen der ersten Zeile der Beschriftung des BÜ wurde geändert, so dass sich die Zeile separat verschieben und drehen lässt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36525	Fehler- beseitigung	OL 2436	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Anpassen des Exportes der Flankenschutz- tabelle und der Rangierstraßen- tabelle	<p>Für den Export der Flankenschutztable und der Rangierstraßentabelle wurden folgende Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Werden im Fahrstraßendialog für ein Flankenschutzobjekt mehrere Schutzräume mit jeweils einem zugeordneten Freimeldeabschnitt erzeugt, werden alle Freimeldeabschnitte in die Spalte 10 'Überwachter Schutzraum' der Flankenschutztable exportiert.</li> <li>* Wurde der Wert aus der Eigenschaft 'Rangier Freimeldung' einer Fahrstraße in einem Bauzustand gelöscht, wird die Spalte 10 'Punktförmige Gleisfreimeldeprüfung erforderlich' mit dem Wert '-' exportiert.</li> <li>* Die Eigenschaft 'Fstr: Ra Restauflösung' wird für das Startsignal der Rangierstraße in die Spalte 12 'Durchlaufende Rangierrestauflösung' der Rangierstraßentabelle exportiert.</li> </ul>
36526	Fehler- beseitigung	OL 2437	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Positionieren von Bahnübergängen im Übersichtsplan	<p>Nach dem Abgleich in den Übersichtsplan wurden Bahnübergänge nicht am korrekten Standort positioniert.</p> <p>Bahnübergänge werden im Übersichtsplan am zugehörigen Standort dargestellt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36527	Fehler- beseitigung	OL 2439	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Neigungs- abhängiges Positionieren von Signalen mit unvollständigen Höhendaten	<p>Beim neigungsabhängigen Einfügen von Signalen mit der Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) konnte die Neigungsberechnung nicht durchgeführt werden, wenn auf einer der möglichen Zufahrten zum Gefahrenpunkt keine Höhendaten vorhanden waren.</p> <p>Sind auf einem Gleis der möglichen Zufahrten zum Gefahrenpunkt keine Höhendaten vorhanden, wird gemeldet dass die Daten nicht vollständig sind. Anschließend wird die neigungsabhängige Positionierung fortgeführt.</p>
36538	Neuerung	OL 2435	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Erstellen von Gefahrenpunkt- abständen	<p>Das Erstellen von Gefahrenpunktabständen mit der Funktion 'Fahrstraßen' (PRS_FAHRSTRASSE) über die Registerkarte 'D-Wege' wurde folgendermaßen optimiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Gefahrenpunktabstände erhalten im Gegensatz zu regulären D-Wegen keine Bezeichnung, da diese nur für reguläre D-Wege anzugeben ist.</li> <li>* Die Eigenschaft 'V Aufwertung Verzicht' wird für Gefahrenpunktabstände nicht vorgelegt, da diese hier nicht relevant ist.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36552	Fehler- beseitigung	Ticket 36593	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Optimierung bezüglich fehlerhaftem Mehrfachverweis	<p>Wurde in einem Objekt in verschiedenen Eigenschaften fälschlicherweise auf das gleiche Objekt verwiesen (z. B. FMA-Grenzen in der FMA-Komponente) und einer der Verweise gelöscht, ging der Gegenverweis im verlinkten Objekt ebenfalls vollständig verloren.</p> <p>Das Verhalten beim Löschen von Verweisen aufgrund fehlerhaftem Mehrfachverweis wurde optimiert, so dass im genannten Fall der Verweis im verlinkten Objekt auf die FMA-Komponenten nicht mehr vollständig verloren geht.</p>
36577	Fehler- beseitigung	OL 2450	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Exportieren einer PlanPro-Datei	<p>Der Export einer PlanPro-Datei mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) konnte nicht durchgeführt werden, wenn beim Export kein Speicherort für die Datei festgelegt wurde.</p> <p>Der Export der PlanPro-Datei über die genannte Funktion wurde wie folgt angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Das standardmäßig voreingestellte Exportformat ist nun *.planpro.</li> <li>* Wurde kein gültiger Pfad angegeben für den Import oder Export, wird die Schaltfläche für den Export ausgegraut. Nach Angabe eines gültigen Pfades kann der Export durchgeführt werden.</li> </ul>
36589	Neuerung	OL 2449	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Darstellen der Nummer der Gleisbezeichnung im Bauzustand	Die Nummer der Gleisbezeichnung erfolgt im Bauzustand in entsprechender Ein- oder Ausbaufarbe.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36602	Fehler- beseitigung	Ticket 36594	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Darstellen von Klothoiden in der Gleislage	<p>In einigen Fällen wurden GEO Kanten der Form 'Klothoide' mit einem Knick dargestellt.</p> <p>Die Darstellung der Gleislage erfolgt bei vorhandenen Klothoiden ohne Knick.</p>
35767	Fehler- beseitigung	OL 2468	ProSig 7 EPU Sprint 125	EPU	Exportieren der Art eines Gleisabschlusses in die PlanPro-Datei	<p>Beim Export mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wurde die Art des Gleisabschlusses nicht in die PlanPro-Datei geschrieben.</p> <p>Die Art des Gleisabschlusses wird in die PlanPro-Datei exportiert.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35584	Fehler- beseitigung	OL 2365	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Anpassen der Position von Attributen für den Plot	<p>In einzelnen Fällen wurde der Standort nach Attributunterstreichung mit der Funktion 'Bezugslinie Standortattribut' (ATT_UNT) im Plot bzw. Layoutbereich nicht auf der richtigen Seite der Bezugslinie dargestellt.</p> <p>Nach Markieren eines Objektes im Modellbereich kann durch Rechtsklick das Kontextmenü aufgeschaltet werden. Hier wurden die folgenden Kontextmenüpunkte zum Ändern der Position des Standortattributes ergänzt. Anschließend wird die Position des Attributes im Layoutbereich so dargestellt, wie es im Modellbereich festgelegt wurde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Über die Option 'Attributpositionen wechseln/aufheben' wird das Standortattribut auf der anderen Seite der Bezugslinie dargestellt. Durch erneutes Ausführen der Option wird das Attribut wieder zurückgesetzt auf die ursprüngliche Seite der Bezugslinie.</li> <li>* Über die Option 'Attributpositionen fixieren/aufheben' wird die Position des Standortattributes fixiert. Durch erneutes Ausführen der Option wird die Fixierung des Attributes aufgehoben.</li> </ul>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36092	Neuerung	OL 2388	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Aktualisieren der Topologie im Übersichtsplan mit Auswahlstz	Beim Abgleichen der Topologie in den Übersichtsplan mit der Funktion 'Kilometrierungsachsen abgleichen' (PRS_KM_ABGLEICH) über die Schaltfläche 'Topologie abgleichen' besteht die Möglichkeit topologische Kanten auszuwählen, die aktualisiert werden sollen. Die gewählten topologischen Kanten werden zusammen mit den zugehörigen topologischen Knoten aktualisiert. Werden bei der Auswahl der topologischen Kanten keine topologischen Kanten gewählt, werden nur neue topologische Kanten abgeglichen.
36116	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 124	LST2BIM	Transformation in ein Georeferenzsystem für den IFC-Export	<p>Für den Fall, dass beim IFC-Export eine spezielle Transformation in ein Georeferenzsystem vorgenommen werden soll, stehen im Projektobjekt die Eigenschaften 'Northing [m]', 'Easting [m]', 'Orthogonale Höhe [m]', 'X-Achsen Abszisse', 'X-Achsen Ordinate' und 'Skalierung' für IFCMapConversion bereit.</p> <p>Zusätzlich ist in mindestens einem GEO Punkt das gewünschte Koordinatensystem einzutragen. IFCMapConversion ist erst ab IFC4 nutzbar und die Eingaben werden für IFC2x3 nicht berücksichtigt.</p>
36136	Neuerung	OL 2407	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Darstellen der Bezugslinien zwischen Objekten und zugeordneten Kommentaren	Für Kommentare wurde die Eigenschaft 'Bezugslinien darstellen' ergänzt. Über die Checkbox kann angegeben werden, ob die Bezugslinien zu den Objekten dargestellt werden sollen, denen der Kommentar zugeordnet wurde.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36138	Neuerung	OL 2409	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Schalten von Eigenschaften in der Zeichnung je Objekt	<p>Die Eigenschaften von Objekten in der Zeichnung lassen sich je Objekt ausschalten trotz eingeschaltetem Layer der Eigenschaften. Voraussetzung hierfür ist das Setzen der AutoCAD Systemvariablen GRIPS = 1 oder 2. Anschließend können die Unterobjekte bzw. Eigenschaften wie folgt geschaltet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Eine sichtbare Eigenschaft lässt sich über den zugehörigen Grip über die Option 'Unterobjekt ausblenden' unsichtbar schalten.</li> <li>* Wurde eine sichtbare Eigenschaft über den Grip ausgeblendet, lässt sich diese über die Option 'Unterobjekt einblenden' wieder sichtbar schalten.</li> <li>* Nach Markieren eines Objektes in der Zeichnung und anschließendem Aufschalten des Objektkontextmenüs durch Rechtsklick in die Zeichnung lassen sich alle ausgeblendeten Unterobjekte über die Option 'Ausgeblendete Unterobjekte anzeigen' wieder einschalten.</li> </ul>
36157	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 124	LST2BIM	Exportieren von Sensoren in die IFC- Datei	<p>Wird für Sensoren in die Eigenschaft 'BIM 3D Modell' der Wert 'automatisch' eingetragen, werden diese in die IFC-Datei exportiert (z. B. mit der Funktion PRS_IFC_EXPORT) und im IFC-Viewer (z. B. Naviswork) als Rechteck Prisma dargestellt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36245	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 124	LST2BIM	Ergänzen des SOM-Exports (Beta-Version)	<p>Die Beta-Version des SOM-Exports steht zur Verfügung. Hierfür ist im Projektverzeichnis eine spezielle *.csv-Datei (Erhalt der Datei auf Anfrage vom ProSig Support) mit SOM im Namen zu hinterlegen. Die *.csv-Datei darf während des Exportes nicht in Excel geöffnet sein. Bei Ausführung des IFC-Exports erfolgt der Export anschließend nach Schema. Derzeit werden die Objektkomplexe Signal, PZB-Element und Datenpunkt schemakonform exportiert.</p> <p>Des Weiteren werden Zugeinwirkungen (Sensoren) und FMA-Komponenten exportiert. Die Unterscheidung zwischen Schaltmittel/Nicht-Schaltmittel sowie die korrekte Befüllung der Eigenschaften wird in einem weiteren Schritt ergänzt.</p>
36342	Fehler-beseitigung		ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Eintragen des seitlichen Abstandes von PZB-Elementen	<p>Für PZB-Elemente wurde der manuell eingetragene seitliche Abstand nach Eingabe durch den automatischen Wert überschrieben.</p> <p>Die manuell eingetragenen Werte für den seitlichen Abstand von PZB-Elementen bleiben erhalten.</p>
36095	Neuerung	OL 2401	ProSig 7 EPU Sprint 124	ETCS L2	Exportieren der Angaben zum D-Weg in die Muka Signaltabelle	Beim Export der ETCS Muka Signaltabelle werden für Block-, Einfahr-/Block-, Einfahr-/Ausfahr- oder Einfahrsignal die Angaben zu D-Wegen (Zeilen 19 bis 21) nicht mehr angegeben.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36374	Fehler- beseitigung	OL 2424	ProSig 7 EPU Sprint 124	ZBS	Exportieren der Datenpunkttabelle 1	<p>Der Export der 'Datenpunkttabelle 1' konnte mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) in einzelnen Fällen nicht durchgeführt werden.</p> <p>Die Ansicht der Datenpunkttabelle 1 kann wie gewohnt erstellt werden.</p>
36409	Fehler- beseitigung	Ticket 36408	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Erstellen von Fahrwegen	<p>In einzelnen Fällen konnte mit der Funktion 'Fahrstraßen' (PRS_FAHRSTRASSE) die Prüfung der Kombination von Start- und Zielsignal nicht vorgenommen und somit keine Fahrwege erstellt werden.</p> <p>Das Erstellen von Fahrwegen kann wie gewohnt vorgenommen werden.</p>
35910	Neuerung	OL 2373	ProSig 7 EPU Sprint 124	EPU	Darstellung des Lokalvektors nach Ausbau des zugehörigen Objektes	Die Darstellung des Lokalvektors eines lokal verschobenen Objektes erfolgt bei Ausbau des zugehörigen Objektes in einem Bauzustand ebenfalls in Ausbaufarbe.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36087	Fehler- beseitigung	OL 2400	ProSig 7 EPU Sprint 123	ETCS L2	Berechnen der D- Weg-Angaben im Signal	<p>Für die ETCS L2-Planung konnte die Berechnung der Eigenschaften 'D-Weg 0-50 m', 'D-Weg 50-200 m' und 'D-Weg &gt; 200 m' für die D-Weg-Längen im Signal nicht durchgeführt werden.</p> <p>Die genannten Eigenschaften im Signal können berechnet werden. Ist das Signal Start eines D-Weges, wird die Ist-Länge des D-Weges als Ganzzahl gerundet in die jeweilige Eigenschaft eingetragen.</p>
35849	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 123	ETCS L2	Darstellen der Fahne von ETCS L2 Ein-/Ausstiegen ohne Grenzsinal am Datenpunkt	<p>Die Fahne für einen 'ETCS L2 Ein-/Ausstieg' ohne zugeordnetes Grenzsinal wird am Datenpunkt dargestellt, sofern die Eigenschaft 'Beschriftung (ETCS)' befüllt wurde. Es ist nicht erforderlich, dass der Datenpunkt vom Typ 4, 60 oder 61 ist. Das automatische Erzeugen der Ein- und Ausstiege erfolgt weiterhin nur für Datenpunkte mit Datenpunkttypen 4, 60 oder 61. Für Datenpunkte mit anderen Datenpunkttypen können die Ein- und Ausstiege wie bisher auch manuell über den Kontextmenüpunkt 'Referenzwert(e) erzeugen und zuordnen' im Datenpunkt erstellt werden.</p>
32904	Neuerung	OL 2140	ProSig 7 EPU Sprint 123	ETCS L2, ZBS	Kopieren von Datenpunkten	<p>Für die Funktion 'Datenpunkte' (PRS_DATENPUNKT) wurde zum Kopieren eines ausgewählten Datenpunktes mit allen zugehörigen Unterobjekten (z. B. Balisen, Typen, Fachtelegramme und weitere) die Schaltfläche 'Kopie Einfügen' im Kartenreiter 'Datenpunkte' ergänzt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34792	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Anpassen des Imports von PZB-Objekten aus einem klassischen ProSig-Projekt	Für die Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) wurde der Import von PZB-Elementen bezüglich Art von Gleismagneten und Anordnung von GÜ angepasst.
35205	Neuerung	OL 2325	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Darstellen mehrerer Streckeninformationen in der Beschriftung eines technischen Bereiches	Für technische Bereiche, die mit der Funktion PRS_TECHNISCHER_BEREICH über mehrere topologische Kanten und über mehrere Strecken angelegt werden, wird in der Beschriftung die Standortangabe und Strecke für jede Strecke separat dargestellt.
35580	Fehlerbeseitigung	OL 2360	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Ausrichten der Bezugslinie des Standortattributes im Übersichtsplan	Die Bezugslinie der Funktion 'Bezugslinie Standortattribut' (ATT_UNT) wurde im Übersichtsplan nicht korrekt zum Objekt ausgerichtet, wenn dieses zuvor lokal gedreht wurde.  Der Startpunkt der Bezugslinie wird korrekt zum zugehörigen Objekt ausgerichtet.
35743	Neuerung	OL 2370	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Anpassen der Verortung von Objekten beim Import aus einem klassischen ProSig 6-Projekt	Die Verortung von Objekten beim Import aus einem klassischen ProSig 6-Projekt mit mehreren Bauzuständen mit der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) wurde angepasst, so dass die Verortung korrekt für alle Bauzustände vorgenommen wird.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35891	Fehler- beseitigung	OL 2382	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Optimieren des Imports von Weichen aus einer GND	<p>Beim Import von Weichen über die Funktion 'GND Weichen' (PRS_GND_IMPORT_WEICHEN) wurde im Fall 'Spitz an Spitz' eine der Weichen nicht korrekt importiert. Des Weiteren wurde der Import von Weichen ohne eingetragene Weichenart nicht durchgeführt.</p> <p>Der Import von Weichen über die Funktion 'GND Weichen' (PRS_GND_IMPORT_WEICHEN) wurde folgendermaßen angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Im Fall 'Spitz an Spitz' werden beide Weichen korrekt importiert.</li> <li>* Beim Import der Weichen, wird eine Meldung angezeigt, dass das Stammgleis für alle Weichen für die korrekte Darstellung anzugeben ist. Anschließend werden die Eigenschaften der Weichenkomponenten ohne Stammgleis angezeigt.</li> <li>* Sind in der GND-Datei Weichen ohne Weichenart vorhanden, werden diese dennoch importiert. Beim Import wird eine entsprechende Meldung angezeigt, dass die Weichenart für alle Weichen anzugeben ist. Anschließend werden die Eigenschaften der Weichenanlagen ohne Weichenart angezeigt.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36094	Neuerung	OL 2399	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Ermitteln der Kennzahl für die Stellbereichsgrenze	Für den Stellbereich wurde die Eigenschaft 'Kennzahl' ergänzt, über die wie folgt die darzustellenden Kennzahlen für die Stellbereichsgrenze ermittelt werden können: * Sind innerhalb des Stellbereiches ein oder mehrere Kennzahlbereiche vorhanden, werden die Kennzahlen aus den Kennzahlbereichen in die Eigenschaft mit Komma getrennt übernommen. Weitere Kennzahlen werden ggf. aus den LST-Objekten innerhalb des Stellbereiches ergänzt. * Sind innerhalb des Stellbereiches keine Kennzahlbereiche vorhanden, wird die Kennzahl aus den im Stellbereich vorhandenen LST-Objekten entnommen.
36097	Neuerung	OL 2403	ProSig 7 EPU Sprint 123	ETCS L2, ZBS	Freigeben von Datenpunkt-adressen beim Löschen von Datenpunkten	Wird ein Datenpunkt in allen Bauzuständen gelöscht, für den eine Adresse in der Eigenschaft 'DP-Adresse' eingetragen war, wird die DP-Adresse freigegeben und ist wieder im Auswahlsatz für andere Datenpunkte verfügbar.
35914	Neuerung	OL 2379	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Optimieren des Imports von Objekten aus einem klassischen ProSig 6-Projekt mit Bauzuständen	Beim Import von Objekten aus einem klassischen ProSig 6-Projekt mit Bauzuständen mit der Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) werden die Bauzustände, in denen keine Objekte vorhanden sind und deren Layer bereinigt wurden, nicht in das ProSig 7-Projekt übernommen.



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
36346	Fehler- beseitigung	OL 2421	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Darstellen von Zusatzanzeigern am Signal	<p>Für Signale mit mehr als einer Signalbefestigung konnten neu erstellte Signalrahmen über die Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) nicht korrekt einer Signalbefestigung zugeordnet werden. Hierdurch wurden Zusatzanzeiger in einigen Fällen nicht dargestellt.</p> <p>Die Signalrahmen werden beim Erstellen der Signalbefestigung zugeordnet, der auch alle anderen Signalrahmen zugeordnet sind. Die Zusatzanzeiger eines neuen Signalrahmens werden anschließend in der Zeichnung dargestellt.</p>
36377	Fehler- beseitigung	Ticket 36358	ProSig 7 EPU Sprint 123	EPU	Importieren von Weichen aus einer GND-Datei	<p>Der Import von Weichen aus einer GND-Datei mit der Funktion 'GND Weichen' (PRS_GND_IMPORT_WEICHEN) wurde nicht durchgeführt, wenn eine der Weichen aufgrund unvollständiger Gleislage bzw. Topologie nicht am topologischen Knoten für die Weiche verortet werden konnte.</p> <p>Der Import von Weichen aus einer GND-Datei wird durchgeführt. Weichen, die beim Import nicht positioniert werden können, werden hierbei übersprungen. Zusätzlich werden die genaueren Informationen im Report des Weichenimports aufgelistet sowie weitere Hinweise zur korrekten Darstellen von Weichen als Meldungen ergänzt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
16871	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	Help	Aktualisieren der Hilfe	<p>In der Hilfe wurden die folgenden Seiten aktualisiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Planen der Gleisfreimeldung</li> <li>* Planen der Blockanlagen</li> </ul> <p>Folgende Seiten wurden ergänzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Freimeldung automatisch</li> <li>* Freimeldung mit Achszählabschnitten</li> <li>* Freimeldung mit Gleisstromkreisen</li> <li>* Freimeldeabschnitt aufteilen</li> </ul>
33419	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der PZB- Objekte an die PlanPro-Version 1.10.0.1	<p>Die Anpassung der Objekte der PZB-Planung an die PlanPro-Version 1.10.0.1 wurde wie folgt vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Dialog der Funktion 'PZB/INA-Editor' (PRS_PZB) wurde angepasst, so dass die Zuordnungen zwischen PZB-Element und Bezugspunkt oder Fahrstraße erzeugt und Angaben zur INA Gefahrstelle eingetragen werden können.</li> <li>* Für die Funktion 'Objektart editieren' (PRS_OEA) wurden die Objektarten 'PZB Zuordnung Bezugspunkt', 'PZB Zuordnung Fahrstraße' und 'INA Gefahrstelle' ergänzt.</li> <li>* Die Validierung sowie der Export und Import der PZB-Objekte erfolgt gemäß aktueller PlanPro-Version.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
33495	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anzeigen von Eigenschaften eines Objektes in allen Bauzuständen	Mit dem Befehl PRS_BZ_ANZEIGE wird nach Auswahl eines Objektes in der Zeichnung ein Dialog aufgeschaltet, in dem die Eigenschaften des gewählten Objektes über alle im Projekt vorhandenen Bauzustände hinweg angezeigt und bearbeitet werden können.
34182	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Ergänzen des Symbols 'Funk-ÜS' (Änderung der Ril 9002)	Für die Funktion 'Sensoren / Kontakte' (SENSOR) wurde das Symbol 'Funk-ÜS' gemäß Ril 819.9002 08/2022 ergänzt.
34341	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Darstellung für technische Bereiche (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung des technischen Bereiches wurde gemäß Ril 819.9002 angepasst.  Über den Befehl PRS_TECHNISCHER_BEREICH kann ein technischer Bereich über ein oder mehrere Gleise eingefügt werden. Das Einfügen eines technischen Bereiches erfolgt analog zur Funktion 'Querung' (PRS_QUERUNG).
34371	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Darstellung von FMA-Komponenten (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung von FMA-Komponenten wurde im Übersichtsplan für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 angepasst: * Die Achszählpunkte werden unabhängig von der Lage zum Gleis immer in Planungsrichtung rechts vom Gleis dargestellt. * Für Isolierstöße erfolgt keine Unterscheidung zwischen ein- und zweischieniger Gleisisolierung und die Darstellung erfolgt gemäß genannter Ril.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34372	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Darstellung von Sensoren (Änderung der Ril 9002)	<p>Die Darstellung von Zugeinwirkungen (Objektart 'Sensor') wurde im Übersichtsplan für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Die Darstellung von Schienenkontakten, isolierter Schiene und Sensoren erfolgt immer in Planungsrichtung rechts vom Gleis.</li> <li>* Die Darstellung von doppelten oder dreifachen Schleifen wurde angepasst, so dass diese vereinfacht mit nur einer Schleife und dafür mit zwei (Doppelschleife) oder drei (Dreifachschleife) Linien gemäß genannter Ril dargestellt werden.</li> </ul>
34374	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Darstellung von PZB-Elementen (Änderung der Ril 9002)	<p>Die Darstellung von PZB-Elementen (Gleismagnete und GÜ) wurde für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 wie folgt angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Der Buchstabe 'F' für Fahrstraßenabhängigkeit wird am PZB-Element auch für Gleismagnete dargestellt und nicht nur für GÜ.</li> <li>* Die Darstellung von ständig wirksamen 1/2er Gleismagneten wurde gemäß Ril angepasst.</li> <li>* Für GÜ wird im Lageplan eine Abstandsmarkierung zwischen Einschalt- und Gleismagnet dargestellt.</li> <li>* Ständig wirksame GÜ werden im Lageplan wie geschaltet dargestellt.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34905	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	LST2BIM	Ergänzen der BIM Objektbibliothek für Signale	Die BIM Objektbibliothek wurde für Signale mit nicht geschalteten Signalbegriffen 'Zs 3' oder 'Zs 3v' (Formsignalbegriff) um Vorlagen für die Regelzeichnung 'S 8000.5.7' für die Bildnummern 1, 2 - 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19 und 20 ergänzt.
35202	Neuerung	OL 2316	ProSig 7 EPU Sprint 122	ZBS	Berechnen, Darstellen und Exportieren von Überwachungs- kurven	<p>Mit dem Befehl PRS_UEBERWACHUNG wird nach Auswahl eines Zielobjektes (z. B. Signal) oder Punktes auf einer topologischen Kante und der Angabe einer Richtung eine Überwachungskurve erzeugt. Das Objekt 'Überwachungskurve' wird anschließend in der Zeichnung dargestellt mit den Angaben zum Zielobjekt (falls z. B. ein Signal gewählt wurde), Geschwindigkeit und Höhe an Start- und Endpunkt, Gradient, Berechnungsgradient und Länge. Die Überwachungskurve wird als Bereichsobjekt auf dem Layer PRS-ÜBERWACHUNGSKURVE abgelegt.</p> <p>Mit dem Befehl PRS_UEBERWACHUNG_EXPORT werden die berechneten Daten in eine Excel-Tabelle exportiert.</p>
35203	Neuerung	OL 2323	ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Ergänzen der Beschriftung für alle Arten von technischen Bereichen	Die Darstellung des technischen Bereichs wurde für den Befehl PRS_TECHNISCHER_BEREICH angepasst, so dass für alle Arten von technischen Bereichen eine Beschriftung in der Zeichnung dargestellt wird.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35434	Neuerung	OL 2354	ProSig 7 EPU Sprint 122	CAD	Einfügen von Kabelformsteinen (Änderung der Ril 9002)	Für die Funktion 'Kabeltrassenplan' (KABEL_LP) wurde in der Kategorie 'Betonteile' für die Option 'Einfügen...' das Symbol 'Kabelformstein' für die Vorschrift '819.9002 08/2022' ergänzt.
35592	Neuerung	OL 2362	ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Layer von Kilometrierungs- achsen	Die Layer von Kilometrierungsachsen wurden angepasst, so dass die Kilometersteine, die Standorte der Kilometersteine und die Beschriftung von Kilometrierungssprüngen nach Strecke getrennte Layer haben, also z. B. PRS-KILOMETRIERUNGSACHSE-KILOMETERSTEIN-8980 oder PRS-KILOMETRIERUNGSACHSE-STANDORT-8980 für die Strecke 8980.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35732	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Optimierungen bei der Gleisfreimeldung	<p>Die Funktion 'Freimeldung automatisch' (PRS_FMA_ERZEUGEN_AUTO) wurde optimiert, indem für das Erzeugen der Freimeldeabschnitte über die Checkbox 'Alle FMA Bezeichnungen Neu' angegeben werden kann, ob für alle (auch bereits vorhandenen) Freimeldeabschnitte die Bezeichnung aktualisiert werden soll. Dieses ist ggf. relevant, wenn die neuen Freimeldeabschnitte in Kilometrierungsrichtung vor bereits vorhandenen Freimeldeabschnitten erzeugt werden und die nachfolgenden Bezeichnungen ebenfalls aktualisiert werden sollen.</p> <p>Zusätzlich wurde die automatische Ermittlung der Bezeichnungen von Freimeldeabschnitten wie folgt angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Für Freimeldeabschnitte über DKW wird die Bezeichnung automatisch korrekt eingetragen.</li> <li>* Für Freimeldeabschnitte über Kreuzungen wird für den Kennbuchstaben automatisch der Wert 'K' eingetragen.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35740	Fehler- beseitigung	OL 2372	ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Einfügen von Kreuzungen	<p>Nach dem Einfügen von Kreuzungen mit der Funktion 'Kreuzung' (PRS_KREUZUNG_EINF) wurden zwar beide Weichenelemente erzeugt, es wurde jedoch nur eines der beiden Weichenelemente gezeichnet.</p> <p>Die Darstellung von Kreuzungen wurde korrigiert, so dass beide Weichenelemente der Kreuzung in der Zeichnung dargestellt werden.</p>
35742	Neuerung	OL 2369	ProSig 7 EPU Sprint 122	LST2BIM	Anpassen des IFC-Exports und der Darstellung von GÜ für BIM	Beim Export der IFC-Datei mit den Befehlen PRS_IFC_EXPORT oder PRS_IFC_AUSWAHL werden auch GÜ exportiert. Hierbei werden für jede GÜ der Ausschalt-, Einschalt- und Gleismagnet als Unterobjekte im IFC-Viewer separat dargestellt.
35757	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassungen für den Pfad von Anhängen	Die Angabe des Pfades zu einem Anhang (z. B. Funktion 'Anhänge' (PRS_ANHANG)) erfolgt, sofern möglich, immer relativ zum Projektpfad. Befindet sich der Anhang auf einem anderen Laufwerk als das ProSig-Projekt, erfolgt die Angabe des Pfades zum Anhang weiterhin absolut.
35867	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Anpassen der Darstellung der Kabelmuffe (Änderung der Ril 9002)	Für die Funktion 'Kabeltrassenplan' (KABEL_LP) wurde in der Kategorie 'Betonteile' für die Option 'Einfügen...' das Symbol 'Kabelmuffe 819.9002' gemäß Vorschrift '819.9002 08/2022' angepasst.



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35872	Fehler- beseitigung	Ticket 35973	ProSig 7 EPU Sprint 122	EPU	Erstellen von Stellbereichs- grenzen	<p>Nach dem Erzeugen einer Stellbereichsgrenze wurde diese in den angrenzenden Stellbereichen für die Eigenschaft 'Außenelementansteuerung' automatisch eingetragen, was ggf. zu Problemen beim Öffnen eines Projektes führte.</p> <p>Für die Eigenschaft 'Außenelementansteuerung' im Stellbereich sind nur Außenelementansteuerungen zulässig. Die Angabe kann manuell vorgenommen werden.</p>
35966	Neuerung	OL 2322	ProSig 7 EPU Sprint 122	CAD	Erzeugen von Erdkabeltrassen aus mehreren Polylinien	Für die Funktion 'Kabeltrassenplan' (KABEL_LP) wurde das Erzeugen von Erdkabeltrassen über die Option 'Aus Polylinie erzeugen' bei der Objektwahl auf <Alle>, <Fenster> und <Mehrfach> erweitert. Die gewählten Polylinien werden bei Anwendung der Funktion einzeln in Erdkabelkanäle gewandelt. Unerwünschte Objekte können bei der Objektauswahl über ihren Layer in der durch den Anwender anpassbaren Steuerdatendatei KABELLP.SDD ausgefiltert werden.
4353	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	Help	Aktualisieren der Hilfe	<p>In der Hilfe wurden die folgenden Seiten aktualisiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Festlegen der Projekteigenschaften und Vorbelegungen</li> <li>* Erzeugen von Gleisbaubereichen</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
33432	Neuerung	OL 2164	ProSig 7 EPU Sprint 121	ETCS L2	Darstellen des Ausrundungs- radius im ETCS Neigungsband gemäß Ril 819.1344A02	Nach dem Übertragen eines Neigungsbandgraphen in das ETCS Neigungsband mit der Funktion 'Neigungsgraph übertragen' (PRS_NEIGUNGSGRAPH_UEBERTRAGEN) wird der Ausrundungsradius der Höhenpunkte gemäß Ril 819.1344A02 zusammen mit dem Standort mit einem Zeilenumbruch über dem jeweiligen Neigungswechsel im Neigungsband dargestellt.
34348	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Ergänzen der vereinfachten Darstellung von Signalen (Änderung der Ril 9002)	Für die digitale Planung werden Signale im sicherungstechnischen Lageplan gemäß Ril 819.9002A01 vereinfacht ohne Zusatzanzeiger dargestellt. Für die anderen Versionen der Richtlinie werden die Signale wie bisher dargestellt.
34349	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Darstellen von Signal- befestigungen (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung von Signalbefestigungen erfolgt für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 im Lageplan je nach Art der Signalbefestigung und im Übersichtsplan allgemein in vereinfachter Form mit kurzem Mast.
34362	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Anpassen der Darstellung alleinstehender Ne- und So-Signale (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung alleinstehender Signale mit Ne- oder So-Signalbegriffen erfolgt in Lage- und Übersichtsplänen für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01. Für die anderen Versionen der Richtlinie werden die Signale wie bisher dargestellt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34370	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Einfügen und darstellen von Blockstrecken (Änderung der Ril 9002)	<p>Für das Einfügen und die Darstellung der Blockstrecke in der Zeichnung gemäß Ril 819.9002 wurden folgende Anpassungen vorgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Beim Einfügen der Blockstrecke über die Funktion 'Streckenblock' (PRS_BLOCK) kann nach Auswahl der Strecke in der Zeichnung zusätzlich ein Einfügepunkt für die Beschriftung der Blockstrecke gewählt werden. Anschließend wird automatisch eine Bezugslinie von der Beschriftung zum zugehörigen Blockelement dargestellt.</li> <li>* Für eine zweigleisige Strecke ist dem Blockelement des weiteren Gleises die gleiche Blockstrecke zuzuordnen. Anschließend wird eine weitere Bezugslinie von der Beschriftung zum zugehörigen Blockelement dargestellt.</li> </ul>
34810	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Anpassen des Imports von Signalen aus einem klassischen ProSig-Projekt	<p>Für die Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) wurden Anpassungen am Import von Signalen vorgenommen bezüglich Befestigungsart, Befestigungen sowie beleuchteten und geschalteten Signalbegriffen.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35204	Neuerung	OL 2324	ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Anpassen der Darstellung von Signalen im Nachbarbereich im Bauzustand (Änderung der Ril 9002)	Für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 wurde die Darstellung von Signalen im Nachbarbereich (d.h. die Eigenschaft 'Planungsbereich' ist mit Strich befüllt) wie folgt angepasst: * Nicht schaltbare Signale werden in der Farbe Grau dargestellt. * Ausgebaute Objekte werden nicht dargestellt. * Eingebaute Objekte werden so wie der Bestand in der Farbe Grau dargestellt und lassen sich mit den regulär rot dargestellten Einbauobjekten schalten.
35535	Fehler- beseitigung	Ticket 35536, Ticket 34669	ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Bereitstellen der PlanPro-Datei mit Topologie und Geodaten	Nach Anpassen der Gleislage in ProTop, konnte in einzelnen Fällen der Export der PlanPro-Datei mit Topologie und Geodaten mit der Funktion 'Speichern' (PRS_TOP_EXPORT) nicht durchgeführt werden.  Sofern die Gleislage in ProTop bearbeitet wird, kann die PlanPro-Datei wie gewohnt für den Import in ProSig bereitgestellt werden.
35739	Fehler- beseitigung	OL 2371	ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Einfügen von Stellbereichs- grenzen	In einigen Fällen konnte mit der Funktion 'EPU-Objekteinfüger' (PRS_EPU_EINF) keine Stellbereichsgrenze eingefügt werden.  Bei Anwendung der Funktion werden die möglichen Einfügepunkte der Stellbereichsgrenze mit einer Markierung versehen. Nach Auswahl der Markierung wird die Stellbereichsgrenze wie gewohnt eingefügt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35741	Neuerung	OL 2368	ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Anpassen der Darstellung einer GÜ über beide Weichenstränge einer Weiche	Die Darstellung einer GÜ über zwei Weichenstränge wurde optimiert, so dass diese bei Zuordnung zu einem Signal über die Funktion 'PZB/INA-Editor' (PRS_PZB) nur auf dem Weichenstrang gezeichnet wird, der zum zugeordneten Signal führt statt auf beidem Weichensträngen.
35852	Fehler- beseitigung	Ticket 35848	ProSig 7 EPU Sprint 121	EPU	Exportieren der Durchrutschweg-tabelle und der Signaltabelle 2	<p>Der Export der Durchrutschwegtabelle und der Signaltabelle 2 konnte nicht durchgeführt werden, wenn eine Gleissperre im Fahrweg lag.</p> <p>Der Export der Durchrutschwegtabelle und der Signaltabelle 2 kann in der genannten Situation durchgeführt werden.</p>
29746	Neuerung	OL 1829	ProSig 7 EPU Sprint 120	ETCS L2	Angabe eines zweiten ETCS Gefahrpunktes im Signal	Ist der Abstand eines Signals zum ETCS-Gefahrpunkt kleiner als 50 m, so wird ein zweiter Wert ermittelt, der den Abstand zwischen dem Signal und dem Grenzzeichen der ersten stumpf befahrenen Weiche angibt. Dieser zweite Wert wird in Klammern hinter dem eigentlichen Wert in die Zeile 17 'ETCS-Gefahrpunkt' der ETCS Muka Signaltabelle exportiert.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
33477	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 120	EPU	Ergänzen eines Textreportes für die Funktion 'Topologische Kanten prüfen'	Die Funktion 'Topologische Kanten prüfen' (PRS_PRUEF_KANTEN) wurde optimiert, so dass ein Textreport erzeugt wird, sofern topologische Kanten gefunden wurden, die mehr als einer Strecke oder keiner Strecke zugeordnet wurden. Topologische Kanten der Länge Null werden hierbei ebenfalls berücksichtigt und separat im Textreport aufgelistet. Anschließend werden wie bisher die topologischen Kanten mit ihren Eigenschaften angezeigt.
35101	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 120	EPU	Darstellen der Art eines Gleisbaubereichs (Änderung der Ril 9002)	Das Objekt 'Gleisbaubereich' wurde gemäß Ril 819.9002 angepasst, so dass die Art des Gleisbaubereiches in der Zeichnung dargestellt wird und über den separaten Layer PRS-GLEISBAUBEREICH-ART mit den Layerfunktionen geschaltet werden kann.
35125	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 120	EPU	Übernehmen der Position lokal verschobener Objekte für neue Projekt- zeichnungen	<p>Wird einem Projekt eine neue Zeichnung hinzugefügt, werden die Positionen von lokal verschobenen Objekten aus einer bereits vorhandenen Projektzeichnung in die neue Zeichnung wie folgt übernommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Für neu zugefügte Lagepläne (Sicherungstechnischer Lageplan, Kabellageplan) werden die Positionen der lokal verschobenen Objekte aus einem vorhandenen Lageplan im gleichen Maßstab übernommen.</li> <li>* Für neu zugefügte Schemapläne (Sicherungstechnischer Übersichtsplan, ETCS Übersichtsplan) werden die Positionen der lokal verschobenen Objekte aus einem vorhandenen Schemaplan im gleichen Maßstab übernommen.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34347	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 120	EPU	Anpassen der Darstellung von Signalen in Übersichtsplänen (Änderung der Ril 9002)	<p>Die Darstellung von Signalen in Übersichtsplänen wurde für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 folgendermaßen angepasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Die Signale werden mit einem einheitlichen Abstand immer in Fahrtrichtung rechts vom Gleis dargestellt.</li> <li>* Die Mastlänge der Signale beträgt 1,5 Meter und wird maßstabsabhängig skaliert.</li> <li>* Einige Signalbegriffe werden nicht mehr dargestellt: EI-Signalbegriffe, Zuordnungstafeln (Signalbegriff So_20) und Formsignale der Weichensignale (nicht geschaltete Wn-Signalbegriffe).</li> </ul> <p>Hierzu ist über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) für die Eigenschaft 'Richtlinie Version' der Wert 'RIL 9002A01 2022 Digital' einzutragen. Für die anderen Versionen der Richtlinie werden die Signale in Übersichtsplänen wie bisher dargestellt.</p>
34369	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Darstellen von Bahnsteig- zugängen (Änderung der Ril 9002)	<p>Die Darstellung des mit der Funktion 'Bahnsteige' (PRS_BAHNSTEIG) eingefügten Bahnsteigzugangs wurde für die digitale Planung mit Unterscheidung zwischen Hauptzugang und Nebenzugang gemäß Ril 819.9002A01 angepasst. Hierzu ist über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) für die Eigenschaft 'Richtlinie Version' der Wert 'RIL 9002A01 2022 Digital' einzutragen und die Eigenschaft 'Hauptzugang' im Bahnsteigzugang entsprechend zu belegen. Für die anderen Versionen der Richtlinie wird der Bahnsteigzugang wie bisher dargestellt.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34352	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Darstellen des alleinstehenden Richtungs- anzeigers Zs 2 (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung des mit der Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) eingefügten alleinstehenden Richtungsanzeigers Zs 2 wurde für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 angepasst. Hierzu ist über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) für die Eigenschaft 'Richtlinie Version' der Wert 'RIL 9002A01 2022 Digital' einzutragen. Für die anderen Versionen der Richtlinie wird der alleinstehende Richtungsanzeiger Zs 2 wie bisher dargestellt.
34353	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Darstellen der Lf- Tafeln Lf 1 bis Lf 7 (Änderung der Ril 9002)	Die Darstellung der mit der Funktion 'Signale - EPU' (PRS_SIGNAL) eingefügten Lf-Tafeln (Lf 1 bis Lf 7) wurde für die digitale Planung gemäß Ril 819.9002A01 angepasst. Hierzu ist über die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) für die Eigenschaft 'Richtlinie Version' der Wert 'RIL 9002A01 2022 Digital' einzutragen. Für die anderen Versionen der Richtlinie werden die Lf-Tafeln wie bisher dargestellt.
35264	Fehler- beseitigung	OL 2347	ProSig 7 EPU Sprint 119	CAD	Anzeigen des Dokumentes der What's New im Browser	<p>Je nach Installationspfad der ProSig-Version und der Browserversion konnte das Dokument der What's New über die Funktion 'Neu in ProSig' (PRS_WHATS_NEW) nicht korrekt im Browser angezeigt werden.</p> <p>Unabhängig vom Installationspfad der ProSig-Version und der Browserversion wird das Dokument der What's New im Browser korrekt angezeigt.</p>



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35184	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU, Help	Berechnen der mittleren Neigung	<p>Die Funktion 'Neigung berechnen' (PRS_NEIGUNG_BERECHNEN) zur Berechnung der mittleren Neigung zwischen einem gewählten Start- und Zielpunkt steht in der Ribbon-Bar, Registerkarte 'ProSig EPU' unter 'Tools' in der Gruppe 'Dienste' zur Verfügung.</p> <p>In der Hilfe wurde die Seite 'Neigung berechnen' unter 'Tools zur Anwendung bei ProSig Systemobjekten' ergänzt.</p>
35187	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Einstellen der Richtlinie für die Darstellung von Objekten	<p>Für die Funktion 'Projektobjekt editieren' (PRS_OEP) wurde die Eigenschaft 'Richtlinie Version' ergänzt. Über die Eigenschaft können derzeit die Versionen 'RIL 9002 2017', 'RIL 9002 2022' und 'RIL 9002A01 2022 Digital' eingestellt werden. Für einzelne Objekte wurde entsprechend eine separate Darstellung gemäß den Richtlinien ergänzt.</p>
34804	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Bearbeiten der Gleislage und Generieren der Topologie	<p>Die Funktionen zur Bearbeitung der Gleislage und zum Generieren der Topologie sind vollständig in ProSig enthalten, so dass die Verwendung der separaten Anwendung ProTop nicht mehr erforderlich ist. Hierzu wurde in der Ribbon-Bar, Registerkarte 'ProSig EPU' die Gruppe 'Gleislage/Topologie' ergänzt.</p> <p>Die Funktionsliste im Downloadbereich der ProSig-Homepage (<a href="http://www.prosig.de/support&amp;info/download">www.prosig.de/support&amp;info/download</a>) wurde entsprechend aktualisiert.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34755	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	ETCS L2	Darstellen des Sendemastes (BTS) an der ZUB Bereichsgrenze	Über die Funktion 'EPU-Objekteinfüger' (PRS_EPU_EINF) kann gemäß PlanPro-Version 1.10.0.1 das Objekt 'ZUB Bereichsgrenze' erstellt werden. Bei Angabe der Eigenschaft 'ZUB Bereichsgrenze RBC Wechsel' und somit Erzeugen des verknüpften Objektes 'ZUB Bgrenze RBC Wechsel' über den Kontextmenüpunkt 'Referenzwert(e) erzeugen und zuordnen' wird der Sendemast (BTS - Base Transceiver Station) gemäß Ril 819.9002 an der Bereichsgrenze dargestellt.
34981	Fehler- beseitigung	Ticket 34947	ProSig 7 EPU Sprint 119	Help	Anpassen des Verweises auf die Plotstiltabellen	<p>In der Hilfe konnten die Plotstiltabellen über die Verweise auf der Seite 'Plotten' unter 'ProSig CAD' nicht geöffnet werden.</p> <p>Über die Verweise können die Plotstiltabellen im Downloadbereich der ProSig Homepage korrekt geöffnet werden.</p>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
35003	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Anpassen der Plotrahmen nach Ril 886 und DIN EN IO 5457	<p>Die Blattrahmen in den Vorlagen nach Ril 886.0102 entsprachen nicht der DIN EN ISO 5457.</p> <p>Die Plotrahmen nach Ril 886.0102 wurden gemäß DIN EN ISO 5457 korrigiert. Die Anpassung betrifft die folgenden Punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Anpassen von Feldbezeichnungen</li> <li>* Ergänzen von Schneide-Kennzeichen</li> <li>* Anpassen von Linienstärken</li> <li>* Ergänzen von Mittenmarkierungen</li> <li>* Entfernen von Faltmarkierungen</li> </ul>
35055	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Anpassen des Imports von LST- Objekten aus einem ProSig 6-Projekt	Für die Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) wurden Anpassungen bezüglich einzelner importierter LST-Objekte aus dem Nachbarbezirk gemacht, so dass diese gestrichelt dargestellt werden. Außerdem wurden Anpassungen an weiteren Objekten (z. B. Weichen) vorgenommen.
35098	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Darstellen des technischen Punktes für HOA und FBOA (Änderung der Ril 9002)	Für die Darstellung des technischen Punktes (Funktion 'EPU-Objekteinfüger' (PRS_EPU_EINF)) als betriebliche Gefahrenmeldeanlage gemäß Ril 819.9002 wurden für die Eigenschaft 'Art' die Werte 'HOA' (Heißläuferortungsanlage) und 'FBOA' (Festbremsortungsanlage) ergänzt.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34385	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	ETCS L2	Anpassen der Darstellung von Datenpunkten	Für Datenpunkte wurde ein separater Layer PRS-DATENPUNKT-FREISTELLFLÄCHE ergänzt, der über die Layerfunktionen unabhängig vom Datenpunkt geschaltet werden kann und die exakte Positionierung (z. B. auf Basis hinterlegter Satellitenfotos) ermöglicht.
33403	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU, ETCS L2, ZBS	Export und Import einer PlanPro-Datei gemäß PlanPro- Schema 1.10.0.1	Die Validierung sowie der Export und Import einer PlanPro-Datei mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) erfolgt gemäß PlanPro-Version 1.10.0.1. Dazu wurden die zentralen Anpassungen und Ergänzungen bei den Objekten der LST- und ETCS L2/ZBS-Planung bzw. deren Eigenschaften vorgenommen.
33627	Neuerung	OL 2199	ProSig 7 EPU Sprint 119	ZBS	Automatisches Erzeugen der LEU- Objekte	Mit dem Befehl PRS_LEU_ERZEUGEN_AUTO können die LEU-Objekte (LEU-Anlage, LEU-Modul, Ausgang LEU-Modul und LEU-Schaltkasten) automatisch erzeugt werden. Nach Ausführen der Funktion können die Anzahl der Datenpunkte je LEU-Modul, die Anzahl der LEU-Module je LEU-Anlage und die maximale Entfernung vom Signal angegeben werden. Anschließend werden die Datenpunkte nacheinander in der Zeichnung markiert und die LEU-Objekte können erzeugt werden.
30746	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 119	EPU	Ergänzen weiterer Strecken- informationen für punktförmige PSO	Für punktförmige PSO wurden die Eigenschaften 'Strecke Sekundär' und 'Standort Sekundär' ergänzt zur Angabe von Streckeninformationen in Bezug auf eine weitere Strecke.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
32484	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU, Help	Erzeugen einer Gleisquerung	<p>Die Funktion 'Querung' (PRS_QUERUNG) zum Erstellen eines technischen Bereiches über mehrere nebeneinander verlaufende Gleise zur Darstellung einer Gleisquerung steht in der Ribbon-Bar, Registerkarte 'ProSig EPU' unter 'Planungsgrundlagen' in der Gruppe 'Gleisparameter' zur Verfügung.</p> <p>In der Hilfe wurde die Seite 'Erzeugen einer Gleisquerung' im Planungsprozess (LST - Planung) unter 'Ergänzende technische Infrastrukturobjekte' ergänzt.</p>
34740	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Exportieren der Freimeldetabelle mit Bauzustands- farben	Mit dem Befehl PRS_EXPORT_FREIMELDETAB kann der Export der Freimeldetabelle vorgenommen werden. Beim Export aus einem Bauzustand werden die Werte hierbei in der Tabelle entsprechend in Bauzustandsfarben exportiert.
34793	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Import von LST- Objekten aus einem ProSig 6-Projekt	Der Import von LST-Objekten aus einem ProSig 6-Projekt in ein ProSig 7-Projekt kann über die Funktion 'Migration aus ProSig 6' (PRS_MIGRATION_OBJEKTE) vorgenommen werden. Bei Anwendung der Funktion werden die Objekte in das ProSig 7-Projekt übernommen und dort als entsprechende Objekte erzeugt und an der zuvor importierten Topologie verortet. Als Voraussetzung ist die Gleislage zuvor als Topologie auf Basis des 6er-Projektes zu erstellen und in das ProSig 7-Projekt zu importieren.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34969	Fehler- beseitigung	OL 2314	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Export von alleinstehenden Zusatzsignalen in die Signaltabelle 1	<p>Alleinstehende Zusatzsignale mit geschaltetem Signalbegriff (z. B. Zs3v) wurden nicht in die Signaltabelle 1 exportiert.</p> <p>Die automatische Berechnung der Eigenschaft 'Export in Signaltabelle 1' im Signal wurde optimiert, so dass die Checkbox der Eigenschaft für alleinstehende Zusatzsignale mit geschaltetem Signalbegriff gesetzt wird (Häkchen) und diese anschließend in die Signaltabelle 1 exportiert werden.</p>
34970	Fehler- beseitigung	OL 2320	ProSig 7 EPU Sprint 118	ETCS L2	Anpassen der Darstellung des Neigungsband- graphen	<p>Nach dem Übertragen eines Neigungsbandgraphen in das Neigungsband mit der Funktion 'Neigungsgraph übertragen' (PRS_NEIGUNGSGRAPH_UEBERTRAGEN) wurde die Neigung bei aufsteigender Kilometrierung von rechts nach links nicht korrekt dargestellt.</p> <p>Der Neigungsbandgraph wird im Neigungsband wie folgt dargestellt: Zwischen den Neigungswechseln vom niedrigeren Höhenwert zum höheren Höhenwert ansteigend (Eigenschaft 'Höhe [m]' im Höhenpunkt) immer in Bezug zur zugehörigen Kilometrierungsachse.</p>
34972	Neuerung	OL 2306	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Anpassen der Darstellung eines hängenden Fahrtanzeigers	Die Darstellung des hängenden Fahrtanzeigers wurde optimiert, so dass unter dem Signalschirm kein Mast dargestellt wird.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34973	Neuerung	OL 2315	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Berechnen der mittleren Neigung zwischen zwei Punkten	Mit dem Befehl PRS_NEIGUNG_BERECHNEN kann die mittlere Neigung zwischen zwei Punkten entlang der Topologie ermittelt werden. Bei Anwendung der Funktion ist zunächst ein Startpunkt oder punktförmiges PSO zu wählen. Anschließend ist ein Zielpunkt oder ein weiteres punktförmiges PSO zu wählen. Alternativ zum Zielpunkt oder Zielobjekt kann die Distanz zum Startpunkt in Metern angegeben werden. Die mittlere Neigung wird als Ergebnis in der Befehlszeile ausgegeben.
35120	Fehler- beseitigung	OL 2332	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Einfügen von Kreuzungen	<p>In seltenen bzw. speziellen Fällen konnte mit der Funktion 'Kreuzungen' (PRS_KREUZUNG_EINF) keine Kreuzung eingefügt werden.</p> <p>Das Einfügen von Kreuzungen kann wie gewohnt vorgenommen werden.</p>
35207	Neuerung	OL 2336	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU, ETCS L2	Ausrichten von Bezeichnungen	Die Funktion 'Gleisbezeichnungen ausrichten' (PRS_GLEISBEZAUSRICHT) wurde umbenannt in 'Bezeichnungen ausrichten' (PRS_BEZEICHNUNG_AUSRICHTEN). Außerdem wurde die Funktion erweitert, so dass diese neben Gleisbezeichnungen auch für Fremeldeabschnitte, Bahnsteige und ETCS Gleiskanten verwendet werden kann.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34574	Neuerung	OL 2296	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Positionieren von Kilometrierungs- achsen zwischen zwei Gleisen im Übersichtsplan	<p>Für den Abgleich von Kilometrierungsachsen in den Übersichtsplan wurde für mehrgleisige Strecken, bei denen die Kilometrierungsachse im Lageplan zwischen zwei Gleisen positioniert ist, im Objekt 'Strecke' die Eigenschaft 'Zweigleisig' ergänzt.</p> <p>Wird die Checkbox der Eigenschaft gesetzt (Häkchen), wird die Topologie nach dem Erzeugen über die Schaltfläche 'Topologie abgleichen' im Übersichtsplan so positioniert, dass die Kilometrierungsachse der zweigleisigen Strecke zwischen den topologischen Kanten mit dem Kantenlevel 0 und 1 liegt.</p>
34247	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Anpassen der Funktion 'Validierung'	Die Funktion 'Validierung' (PRS_VALIDIEREN) wurde optimiert, indem der Dialog um eine Schaltfläche 'Aktualisieren' ergänzt wurde. Bei Bedarf kann somit eine Aktualisierung des Dialoges ausgelöst werden. Außerdem wird der Status der Checkbox 'Ausschließlich Planungsbereichsobjekte anzeigen' für das nächste Aufschalten des Dialoges gespeichert.



ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
33788	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU, Help	Erstellen eines beweglichen Prellbockes	<p>Die Funktion 'Beweglicher Prellbock' (PRS_GLEIS_ABSCHLUSS_BEWEGLICH) zum Erstellen eines beweglichen Prellbockes steht in der Ribbon-Bar, Registerkarte 'ProSig EPU' unter 'Planungsgrundlagen' in der Gruppe 'Weichen / Kreuzungen' zur Verfügung.</p> <p>Die Funktion 'Abschluss' wurde in 'Gleisabschluss' (PRS_GLEIS_ABSCHLUSS) umbenannt und aus der Gruppe 'Gleisparameter' in die Gruppe 'Weichen / Kreuzungen' verschoben.</p> <p>In der Hilfe wurde die Seite 'Einfügen von beweglichen Prellböcken' im Planungsprozess (LST - Planung) unter 'Herstellen der Planungsgrundlagen' ergänzt.</p>
33502	Neuerung	OL 2302	ProSig 7 EPU Sprint 118	EPU	Übernehmen der Positionen von Eigenschaften in der Zeichnung für neue Projektzeichnungen	<p>Wird einem Projekt eine neue Zeichnung hinzugefügt, werden die Positionen der Eigenschaften in der Zeichnung aus einer bereits vorhandenen Projektzeichnung wie folgt übernommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Für neu zugefügte Lagepläne (Sicherheitstechnischer Lageplan, Kabellageplan) werden die Positionen der Eigenschaften aus einem vorhandenen Lageplan im gleichen Maßstab übernommen.</li> <li>* Für neu zugefügte Schemapläne (Sicherheitstechnischer Übersichtsplan, ETCS Übersichtsplan) werden die Positionen der Eigenschaften aus einem vorhandenen Schemaplan im gleichen Maßstab übernommen.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
33629	Neuerung	OL 2206	ProSig 7 EPU Sprint 118	Help	Erstellen von Fahrwegen für Rangierstraßen	Die Beschreibung der Seite 'Fahrwege' wurde angepasst, so dass die Zulässigkeit eines fiktiven Signals als Ziel des Fahrweges für eine Rangierfahrstraße deutlicher wird.
34571	Neuerung	OL 2286	ProSig 7 EPU Sprint 117	LST2BIM	Auswählen von Objekten für den Export in die IFC- Datei	Über den Befehl PRS_IFC_AUSWAHL können Punktoobjekte für den IFC-Export in der Zeichnung ausgewählt werden. Für die ausgewählten Objekte wird die Eigenschaft 'BIM 3D Modell' auf den Wert 'automatisch' gesetzt, sofern zuvor der Wert 'kein BIM 3D Modell' eingetragen war. Für ausgewählte Objekte, bei denen bereits eine Vorlage eingetragen wurde, bleibt der Eintrag unverändert.
29060	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Einfügen von Gleisbremsen (PSO)	Mit der Funktion 'EPU-Objekteinfüger' (PRS_EPU_EINF) oder über den Befehl PRS_GLEISBREMSE kann das Objekt 'Gleisbremse' (PSO) erstellt werden. Beim Einfügen sind zwei Punkte auf der topologischen Kante zu wählen. Die Länge der Gleisbremse wird automatisch über den Abstand der gewählten Punkte ermittelt. Das Editieren der Gleisbremse ist analog zu anderen Bereichsobjekten über die zugeordneten Kanten vorzunehmen. Die Gleisbremse wird auf dem Layer PRS-GLEISBREMSE erzeugt. Der Text wird auf dem Layer PRS-GLEISBREMSE-LÄNGE [M] erzeugt, so dass dieser separat ein- und ausgeschaltet werden kann.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
32056	Neuerung	OL 2094	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Exportieren der Lage im Gleis in die Achszähltable	Beim Export der Achszähltable mit der Funktion 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wird die Spalte 19 'Einbauort - Lage im Gleis L / R (Richtung der Kilometrierung)' werden die Werte 'L' oder 'R' statt 'links' oder 'rechts' eingetragen.
31909	Neuerung	OL 2071	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Anpassen der Gelbfärbung einiger Eigenschaften in der Außenelement-ansteuerung	<p>Für die Außenelementansteuerung wurde die Gelbfärbung von Eigenschaften, die gemäß PlanPro-Schema nur relevant für ein GFK sind, wie folgt optimiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Wird eine der Eigenschaften 'GFK Kategorie', 'IP Adressblock Blau V4', 'IP Adressblock Blau V6', 'IP Adressblock Grau V4', 'IP Adressblock Grau V6' oder 'Regionalbereich' befüllt, werden die anderen Eigenschaften der genannten Eigenschaftengruppe gelb hinterlegt, da diese gemäß PlanPro-Schema dann ebenfalls anzugeben sind.</li> <li>* Wird keine der zuvor genannten Eigenschaften befüllt, werden diese nicht gelb hinterlegt.</li> <li>* Für die genannten Eigenschaften wurden Tooltips ergänzt gemäß PlanPro-Schema.</li> </ul>

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
32580	Neuerung		ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Optimieren des Prozesses zum Bestimmen der Planungsrichtung	Das Erstellen der Planungsrichtung wurde folgendermaßen optimiert: * Nach dem Erstellen einer Kilometrierungsachse für die Planungsrichtung, wird der Befehl PRS_PLANUNGSRICHTUNG automatisch ausgeführt. * Nach dem erneuten Import einer XML-Datei (z. B. nach einer Umtrassierung) wird der Befehl PRS_PLANUNGSRICHTUNG automatisch ausgeführt.
34576	Neuerung	OL 2298	ProSig 7 EPU Sprint 117	LST2BIM	Anpassen des Defaultwertes für die Eigenschaft 'BIM 3D Modell'	Für alle neu erstellten und gleichsam für den IFC-Export relevanten Objekte (Signale, FMA-Komponenten, Datenpunkte und PZB-Elemente) wird die Eigenschaft 'BIM 3D Modell' mit dem Defaultwert 'automatisch' befüllt.
34603	Fehler- beseitigung	OL 2301	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Erstellen von Plotrahmen	Das Erstellen neuer Plotrahmen konnte mit der Funktion 'Rahmen erstellen' (PLOTTRA) zeitweise nicht vorgenommen werden.  Neue Plotrahmen können wie gewohnt eingefügt werden.

ID	Art	Supportnr. / Online-LOP-ID (OL)	Version	Bereich	Titel	Beschreibung
34683	Fehler- beseitigung	OL 2303	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Anpassen des Exportes einer PlanPro-Datei (*planpro)	<p>Der Im- und Export einer PlanPro-Datei im Format *.planpro mit den Funktionen 'XML Import' (PRS_XML_IMPORT) und 'Tabellen- / PlanPro-XML Export' (PRS_EXPORT) wurde nicht durchgeführt, wenn im Dateipfad Umlaute verwendet wurden.</p> <p>Der Im- und Export einer PlanPro-Datei im Format *.planpro kann wie gewohnt durchgeführt werden, auch wenn im Dateipfad Umlaute enthalten sind.</p>
34685	Fehler- beseitigung	OL 2305	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Skalieren des Lokalvektors von lokal verschobenen Objekten	<p>Wurde ein Objekt über Grips in einer Zeichnung lokal verschoben, wurde der Punkt an der tatsächlichen Position des Objektes im Lokalvektor (z. B. Layer PRS-SIGNAL-LOKALVEKTOR für ein lokal verschobenes Signal) nicht in Abhängigkeit des für die Zeichnung eingestellten Maßstabes skaliert.</p> <p>Der Punkt im Lokalvektor eines lokal verschobenen Objektes wird maßstäblich skaliert.</p>
34073	Fehler- beseitigung	OL 2321	ProSig 7 EPU Sprint 117	EPU	Darstellen der Zielmarkierung für die Funktionen zum Abtragen von Distanzen	<p>Bei Anwendung der Funktionen 'Distanz abtragen interaktiv' (PRS_DIST_A_KONTUR) oder 'Distanz abtragen automatisch' (PRS_DIST_A_AUTO) wurde die Markierung auf der topologischen Kante nach Abschluss der Funktion nicht mehr dargestellt.</p> <p>Die Zielmarkierungen bleiben nach Abschluss der genannten Funktionen erhalten.</p>