

ProSig[®] 7 EPU

Planungssystem für Bahnanlagen

1998

wsp

2018



20 Jahre ProSig®

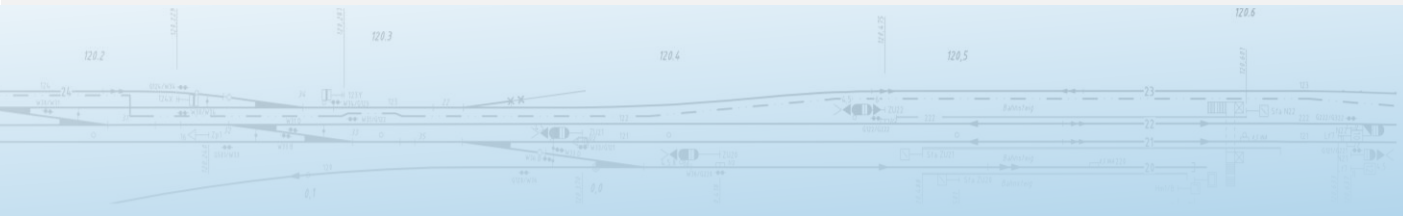
Das Planungssystem ProSig® hat sich seit dem ersten offiziellen Einsatz 1998 bei der Deutschen Bahn bewährt und entwickelte sich seitdem von einem strukturierten Zeichenwerkzeug zu einem Expertensystem für die Planung der Leit- und Sicherungstechnik von Bahnanlagen. Fachspezifische Funktionen sind interaktiv auf einer CAD-Oberfläche bedienbar und erzeugen die relevanten Planungsergebnisse in hoher Qualität.

Wir danken unseren Kunden und Anwendern für zwanzig Jahre Treue und freuen uns auf die weitere konstruktive Zusammenarbeit. **Das ProSig Team**



Planung mit ProSig[®] 7 EPU

- Herstellen der Planungsgrundlagen: Bestandsplan, Gleislage/Topologie, Geo-Daten
- Planen und Verkabeln der Streckenausrüstung: LST/ESTW, ETCS L1/ZBS, ETCS L2
- Erstellen der Planungsdocumentation: Lagepläne, Übersichtspläne, Tabellenwerk
- Projektieren der Stellwerkslogik: Freimeldung, Fahrstraßen, Flankenschutz
- Absichern der Planungsinhalte: Fachliche Prüfredeln, automatischer Planabgleich
- Export und Weitergabe der Planungsdaten: Papierform, Datenschnittstellen
- Vorbereiten künftiger Planungsanforderungen: BIM, 3D, Digitales Stellwerk
- Für weitere Informationen sprechen Sie uns an.





Kontakt

prosig.support@wsp.com

prosig.de | wsp.com

Tel +49 531 2341-123

1998

wsp

2018